

ZKOVE | 凯越
机车



800X TOURING

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO., LTD.

Do właścicieli

Przede wszystkim gratulujemy zakupu nowego motocykla Kove!

Wybierając produkt Kove, stałeś się członkiem rodziny Kove Motorcycle.

Instrukcja obsługi przedstawia podstawowe dane techniczne, budowę pojazdu, metody regulacji i wiedzę na temat konserwacji motocykla. Pomoże opanować podstawowe zasady obsługi motocykla, rozwiązywania problemów oraz ograniczyć możliwość występowania typowych usterek. Skutecznie zagwarantuje to bezpieczeństwo jazdy, oraz pomoże uzyskać jak najlepsze osiągi i wydłuży żywotność motocykla.

Niniejsza instrukcja zawiera podstawową konfigurację motocykla, treść i zdjęcia mają jedynie charakter poglądowy, prosimy o zapoznanie się z rzeczywistością. Ze względu na ulepszenia konstrukcyjne spowodowane min. wymaganiami użytkowników, może to prowadzić do różnic pomiędzy rzeczywistym motocyklem a treścią instrukcji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez uprzedniej konieczności aktualizacji niniejszej publikacji i dodatkowego powiadomienia, prosimy o zrozumienie wynikających z tego typu niedogodności.

Instrukcja obsługi jest niezbędnym wyposażeniem motocykla i powinna być przekazana wraz z motocyklem w przypadku jego odsprzedaży innej osobie.

Prawa autorskie do tej instrukcji należą do firmy. Powielanie tej publikacji w całości lub w części bez pisemnej zgody jest zabronione.

Aby zapewnić Ci bezpieczeństwo i zwiększyć przyjemność z jazdy:

- Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.
- Należy stosować się do wszystkich zaleceń i procedur zawartych w instrukcji obsługi.
- Prosimy zwrócić większą uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zapisane w instrukcji obsługi i naklejone na motocyklu.


Środki ostrożności

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób jest ważne, a bezpieczna jazda motocyklem wiąże się z dużą odpowiedzialnością.

Aby pomóc Ci w podejmowaniu mądrych decyzji dotyczących Twojego bezpieczeństwa, na naklejkach bezpieczeństwa oraz w instrukcji obsługi przedstawiliśmy procedury i inne informacje, które będą ostrzegać Cię o potencjalnych zagrożeniach, które mogą zaszkodzić Tobie lub innym.

Oczywiście niemożliwe jest abyśmy wymienili wszystkie niebezpieczeństwa związane z jazdą i konserwacją motocykla, dlatego należy dokonać właściwej oceny. Dodawanie sprzętu elektrycznego jest zabronione, ponieważ akumulator zastosowany w tym motocyklu jest akumulatorem litowym, który ma małą pojemność i może to spowodować utratę mocy.

Ten motocykl jest wyposażony w silnik wysokoobrotowy, dlatego dla bezpieczeństwa jazdy nie zaleca się gwałtownego otwierania przepustnicy gazu. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa będą dostępne w różnych formach, w tym:

- Naklejki bezpieczeństwa na motocyklu;
- Komunikat dotyczący bezpieczeństwa jest poprzedzony symbolem ostrzegawczym  oraz jedno z trzech ostrzeżeń:

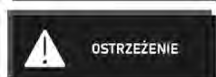
Poniżej przedstawiono znaczenie trzech zwrotów ostrzegawczych:



-jeśli nie zastosujesz się do instrukcji, możesz odnieść obrażenia.



-nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



-nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Spis treści

Bezpieczeństwo.....	4
Obsługa.....	13
Konserwacja.....	33
Rozwiązywanie problemów.....	67
Informacje dodatkowe.....	76
Specyfikacja techniczna.....	86

Bezpieczeństwo

W tej części znajdują się ważne informacje dotyczące bezpiecznej jazdy motocyklem.
Przeczytaj ją uważnie.

Bezpieczeństwo	5
Środki ostrożności	8
Środki ostrożności podczas jazdy	9
Akcesoria i modyfikacje	12
Mocowanie bagażu	12

Bezpieczeństwo

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Wykonuj wszystkie codzienne rutynowe kontrole określone w instrukcji obsługi.
- Przed tankowaniem wyłącz silnik i napełniaj zbiornik paliwa z dala od iskier i otwartego ognia.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych, niewentylowanych pomieszczeniach, ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla – gaz toksyczny, który może być śmiertelny.

Zawsze zakładaj kask

Wykazano, że kaski i odzież ochronna znacznie zmniejszają ryzyko obrażeń głowy i innych części ciała. Dlatego podczas jazdy należy zawsze mieć założony certyfikowany kask motocyklowy i odzież ochronną.

Przed jazdą

Upewnij się, że jesteś w dobrej kondycji fizycznej, skupiony, nie piłeś alkoholu ani nie zażywałeś środków psychoaktywnych. Noś atestowany kask motocyklowy i odzież ochronną, trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach. Dopilnuj, aby pasażer miał odzież ochronną oraz atestowany kask, trzymał się tylnego uchwyty lub Twojej talii i postawił stopy na podnóżkach.

Poświęć czas na naukę i praktykę

Nawet jeśli jeździłeś na innych motocyklach, przećwicz prowadzenie tego motocykla w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się jego obsługą i przyzwyczaić się do jego rozmiaru i wagi.

Podczas jazdy

Zawsze zwracaj uwagę na pojazdy wokół Ciebie, nie zakładaj, że inni kierowcy Cię widzą i zawsze bądź przygotowany na awaryjne użycie hamulców lub manewr uniknięcia przeszkody.

Daj się łatwo zauważyć

Szczególnie w nocy noś jasną odzież odblaskową, aby być bardziej widocznym, zatrzymuj się w miejscu, w którym widzą Cię inni kierowcy, włączaj kierunkowskaz przed skrętem lub zmianą pasa i w razie potrzeby trąb klaksonem, aby ostrzec pieszych.

Piłeś, nie jedź


Nigdy nie przekraczaj swoich możliwości ani możliwości motocykla. Zmęczenie może osłabić Twoją zdolność do dokonywania właściwych ocen i bezpiecznej jazdy. Nie pij alkoholu przed jazdą.

Utrzymuj swój motocykl w dobrym stanie

Ważne jest, aby przez cały czas utrzymywać motocykl w dobrym stanie; sprawdzaj motocykl przed każdą jazdą i wykonaj wszystkie zalecane konserwacje i naprawy, nie modyfikuj motocykla ani nie dodawaj akcesoriów, które mogłyby mieć wpływ na bezpieczeństwo, surowo zabronione jest jego przeciążanie.

Radzenie sobie z nieoczekiwanymi zdarzeniami

Twoje bezpieczeństwo osobiste jest Twoim priorytetem. Jeśli Ty lub ktoś inny odniósł kontuzję, należy najpierw dokładnie ocenić stopień urazu i ustalić, czy dalsza jazda jest bezpieczna. W razie potrzeby wezwij pomoc. Jeżeli w kolizji uczestniczą inne osoby lub pojazdy, należy również przestrzegać obowiązujących przepisów i regulacji.

Jeśli zdecydujesz się kontynuować jazdę, najpierw przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji  (wyłączony), następnie oceń stan motocykla, sprawdź, czy nie ma wycieków oleju, sprawdź dokręcenie kluczowych nakrętek i śrub oraz sprawdź kierownicę, zawieszenie, hamulce i koła. Jedź powoli i ostrożnie.

Twój motocykl mógł doznać uszkodzeń, które nie są od razu widoczne, dlatego jak najszybciej dostarcz go do autoryzowanego serwisu Kove lub innego kwalifikowanego serwisu motocyklowego w celu dokładnego przeglądu.

Zagrożenia tlenkiem węgla

Spaliny zawierają toksyczny tlenek węgla, bezbarwny i bezwonny gaz, który może spowodować utratę przytomności, a wdychanie może doprowadzić do śmierci.

Jeśli uruchomisz silnik w zamkniętej lub półzamkniętej przestrzeni, wdychane powietrze może zawierać niebezpieczne ilości tlenku węgla.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w garażu lub innej zamkniętej przestrzeni.



- Praca silnika motocykla w zamkniętej lub pół zamkniętej przestrzeni może prowadzić do szybkiego gromadzenia się toksycznego tlenku węgla.
- Wdychanie tego bezbarwnego i bezwonnego gazu może spowodować szybką utratę przytomności i śmierć.
- Silnik motocykla uruchamiaj wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu lub na zewnątrz.

Środki ostrożności

- Jedź ostrożnie, zawsze trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
- Zawsze zwracaj uwagę na bezpieczeństwo jazdy, staraj się trzymać z daleka od wszelkiego rodzaju pojazdów, omijaj pieszych i zwalnij.
- Przestrzegaj podstawowych zasad jazdy i jedź po prawej stronie.

Odzież ochronna

Upewnij się, że masz na sobie certyfikowany kask motocyklowy, gogle, rękawie i widoczną odzież ochronną, a także jedź ostrożnie, stosownie do pogody i warunków drogowych.

I Kask

Certyfikowany, widoczny i dopasowany do Twojej głowy.

- Musi być bezpieczny i wygodny.
- Z osłoną twarzy lub certyfikowanymi goglami, które nie zasłaniają pola widzenia.

I Rękawice

Rękawice motocyklowe z pełnymi palcami o wysokiej odporności na ścieranie.

I Buty

Solidne i antypoślizgowe buty chroniące kostkę.

I Odzież

W skład zestawu wchodzi ochronna, przyciągająca wzrok koszula z długim rękawem (bądź kurtka), odpowiednia do jazdy motocyklem, oraz odporne na przetarcia spodnie z ochraniaczami (lub kombinezon ochronny).



OSTRZEŻENIE

- Brak kasku zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku.
- Upewnij się, że zawszenosisz certyfikowany kask i odzież ochronną.

Środki ostrożności podczas jazdy

Docieranie

Postępuj zgodnie z tymi wytycznymi podczas pierwszego 1000 kilometrów jazdy, aby zapewnić niezawodność i wydajność motocykla w późniejszym okresie jego użytkowania.

- Unikaj uruchamiania przy pełnym otwarciu przepustnicy i gwałtownego przyspieszania.
- Unikaj hamowania awaryjnego i szybkiej redukcji biegów.
- Jedź ostrożnie.

Hamulce

Postępuj zgodnie z tymi wskazówkami:

- Unikaj hamowania awaryjnego i szybkiej redukcji biegów.
 - ▶ Nagłe hamowanie może zmniejszyć stabilność motocykla.
 - ▶ Zwolnij przed skrętem, w przeciwnym razie istnieje ryzyko poślizgu.
- Zawsze jeźdź ostrożnie po śliskich drogach
 - ▶ Opony na takich nawierzchniach częściej wpadają w poślizg i wymagają dłuższej drogi hamowania.
- Unikaj ciągłego hamowania
 - ▶ Podczas zjeżdżania w dół po długich i stromych zboczach, powtarzające się hamowanie spowoduje przegrzanie hamulców i wpłynie na skuteczność hamowania, dlatego należy używać hamulców sporadycznie, używając hamowania silnikiem.
- Jednoczesne użycie przednich i tylnych hamulców pozwala uzyskać pełny efekt hamowania.

I Anti-lock brake system (ABS)

Model ten wyposażony jest w system ABS, który zapobiega blokowaniu się kół podczas awaryjnego hamowania.

- ABS nie działa, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 10 km/h.
- Podczas hamowania normalne jest, że klamka hamulca lub tylny pedał hamulca mogą delikatnie wibrować podczas interwencji ABS.
- Zawsze używaj zalecanych opon, aby mieć pewność, że ABS będzie działał prawidłowo.

I Hamulec silnikowy

Po zwolnieniu manetki gazu hamulec silnikowy pomoże motocyklowi zwolnić. Jeśli chcesz jeszcze bardziej zwolnić, możesz zredukować bieg na niższy; podczas zjazdów po długich i stromych wzniesieniach należy zwolnić za pomocą hamulca silnikowego i używać hamulców okresowo.


I Wilgoć i deszcz

W mokrych i deszczowych warunkach droga będzie śliska, a mokre hamulce zmniejszą skuteczność hamowania, dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas hamowania. Jeśli hamulce są mokre, podczas jazdy z małą prędkością można hamować okresowo i wielokrotnie, co pomaga szybko osuszyć hamulce.

Parkowanie

- Parkuj na twardej, równej powierzchni.
- Jeśli musisz zaparkować na lekko nachylonej lub luźnej powierzchni, upewnij się, że jest zaparkowany stabilnie i że motocykl nie może się poruszyć ani przewrócić.
- Upewnij się, że gorące części nie mają kontaktu z materiałami łatwopalnymi.
- Nie dotykaj silnika, tłumika, hamulców ani innych gorących części, dopóki nie ostygną.
- Aby uniknąć możliwości kradzieży, przed pozostawieniem motocykla bez nadzoru należy zawsze zablokować kierownicę i wyjąć kluczyki.

I Parkowanie z użyciem podstawki bocznej

1. Wyłącz silnik.
2. Opuść podstawkę boczną.
3. Powoli przechylaj motocykl w lewo, aż jego ciężar skupi się na podstawce bocznej.
4. Obróć kierownicę całkowicie w lewo.
 - ▶ Obrócenie kierownicy w prawo zmniejszy stabilność i może spowodować przewrócenie się motocykla.
5. Ustaw stacyjkę w pozycji ¹¹  ¹¹ (lock) i wyjmij kluczyk.

Tankowanie/płyn hamulcowy i paliwo

Postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby chronić silnik i katalizator:

- Tankuj zawsze czystą, świeżą benzynę bezołowiową niezawierającą więcej niż 10% objętości etanolu.
- Zalecana jest benzyna o liczbie oktanowej równej lub wyższej od podanej w tabeli.
- UWAGA! W silniku tego motocykla nie wolno stosować paliwa zawierającego więcej etanolu lub innych utleniaczy niż określono dla paliwa E10*. Niewłaściwe paliwo może być przyczyną uszkodzenia silnika i układu paliwowego oraz problemów z uruchamianiem i wydajnością silnika.
- Nie używaj zepsutej lub zanieczyszczonej benzyny ani mieszanin oleju i benzyny.
- Zapobiegaj przedostawaniu się brudu i wody do zbiornika paliwa.
- Płyn hamulcowy ma działanie żrące. Uzupełniając jego stan należy uważać, aby nie miał kontaktu z oczami i skórą oraz lakierowanymi elementami pojazdu.

*oznacza zawartość etanolu do 10% zgodnie z dyrektywą UE.

E10

Akcesoria i modyfikacje

Zdecydowanie zalecamy, aby nie dodawać do motocykla akcesoriów innych niż te zaprojektowane specjalnie do niego przez firmę Kove i nie modyfikować oryginalnej konstrukcji motocykla, ponieważ może to spowodować, że stanie się on niebezpieczny. Nieautoryzowane modyfikacje motocykla mogą również spowodować unieważnienie gwarancji oraz uniemożliwienie poruszania się motocyklem po drogach publicznych i autostradach. Decydując się na dodanie akcesoriów do swojego motocykla, najpierw ustal, które modyfikacje są bezpieczne i legalne. **Zabrania się doczepiania do motocykla przyczepki lub toreb. Zabrania się modyfikowania lub dodawania wyposażenia w miejscu mocowania silnika. Twój motocykl nie jest przystosowany do tych akcesoriów, a ich użycie może poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.**



- Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje mogą spowodować wypadki, w wyniku których możesz odnieść poważne obrażenia lub nawet zagrozić stracić życie.
- Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi akcesoriów i modyfikacji.

Mocowanie bagażu

- Dodatkowe obciążenie może mieć wpływ na prowadzenie, hamowanie i stabilność motocykla. Podczas jazdy z dużym ładunkiem należy zachować bezpieczną prędkość.
- Prosimy o przestrzeganie podanych limitów obciążenia, maksymalne obciążenie całego motocykla wynosi 150 kg, nie przekraczaj tej wartości.
- Zabezpiecz cały bagaż i umieść go równomiernie jak najbliżej środka motocykla.
- Nie umieszczaj przedmiotów w pobliżu świateł lub tłumika.



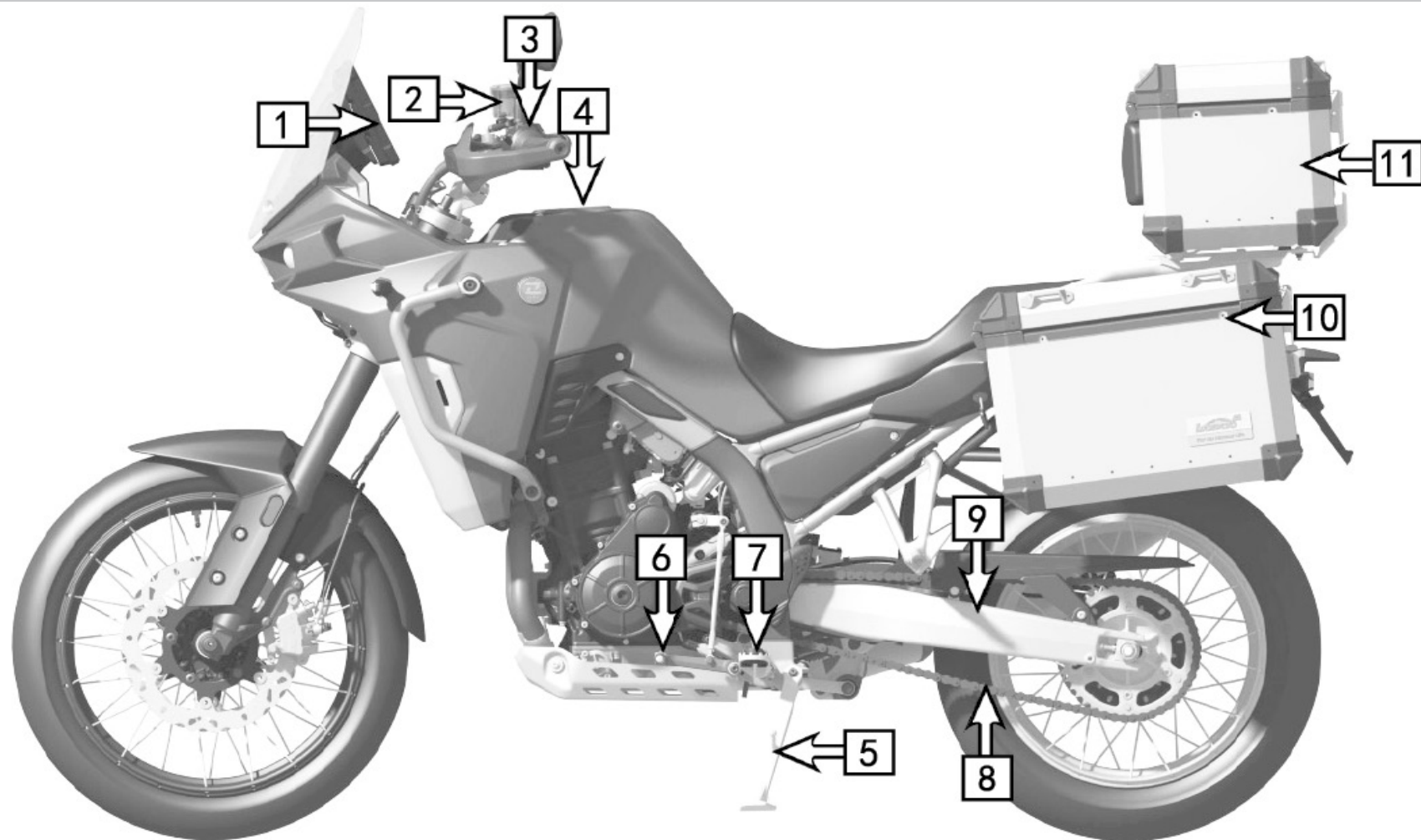
- Przeciążenie lub nieprawidłowy załadunek może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń lub śmierci.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami ładowania zawartymi w instrukcji obsługi.

Obsługa

Ta sekcja zawiera ważne informacje dotyczące obsługi motocykla, prosimy o uważne przeczytanie tej sekcji.

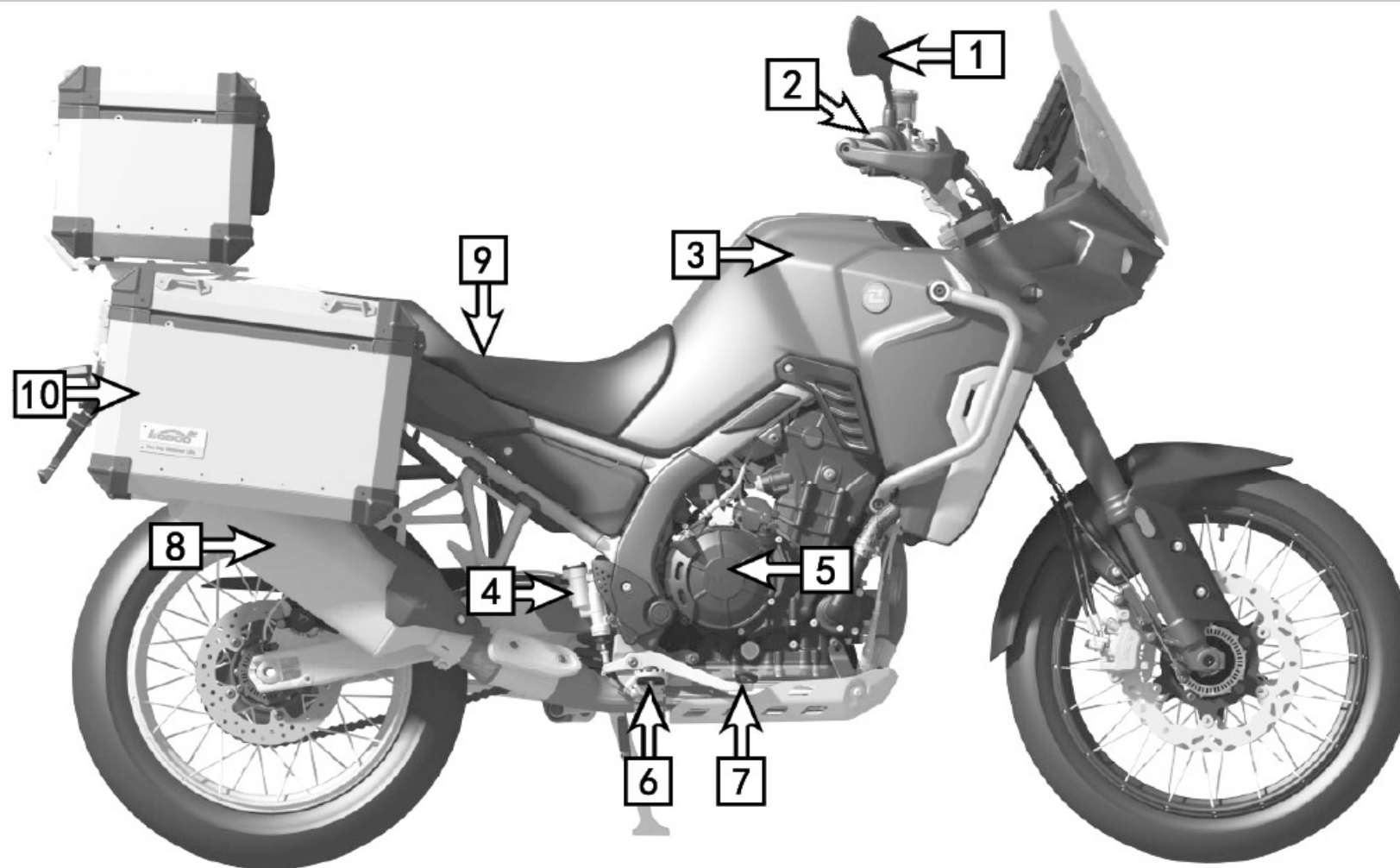
Rozmieszczenie głównych elementów	14
Zestaw wskaźników	18
Przełączniki	24
Stacyjka	27
Uruchomienie silnika	28
Zmiana biegów	29
Tankowanie	32

Rozmieszczenie głównych elementów - ZF800GY-B



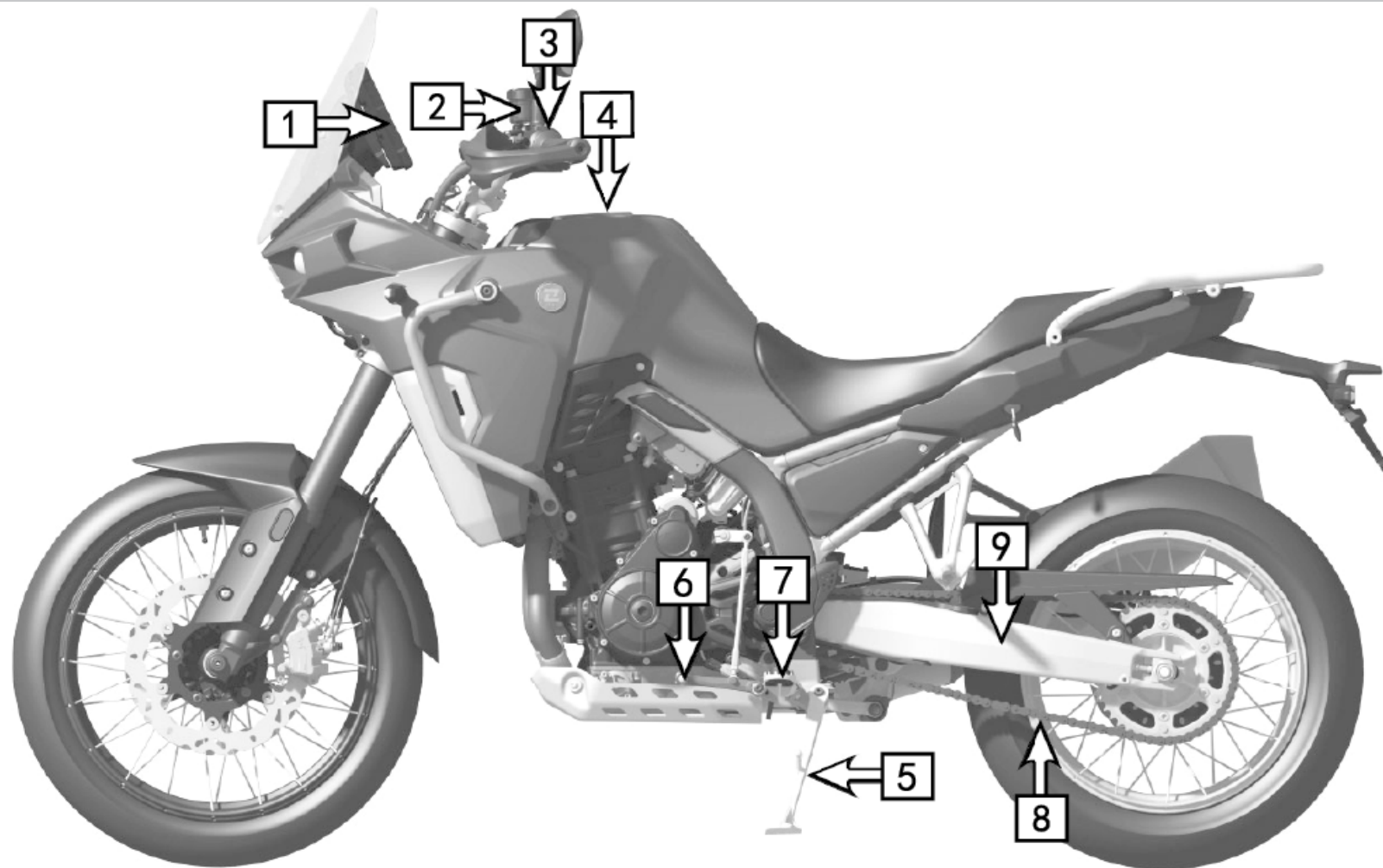
1. Zestaw wskaźników 2. Zbiorniczek płynu hamulcowego 3. Lewy zestaw przełączników 4. Korek zbiornika paliwa 5. Podstawka boczna 6. Dźwignia zmiany biegów 7. Lewy podnóżek kierowcy 8. Łańcuch napędowy 9. Wahacz 10. Kufer boczny 11. Kufer centralny

Rozmieszczenie głównych elementów - ZF800GY-B



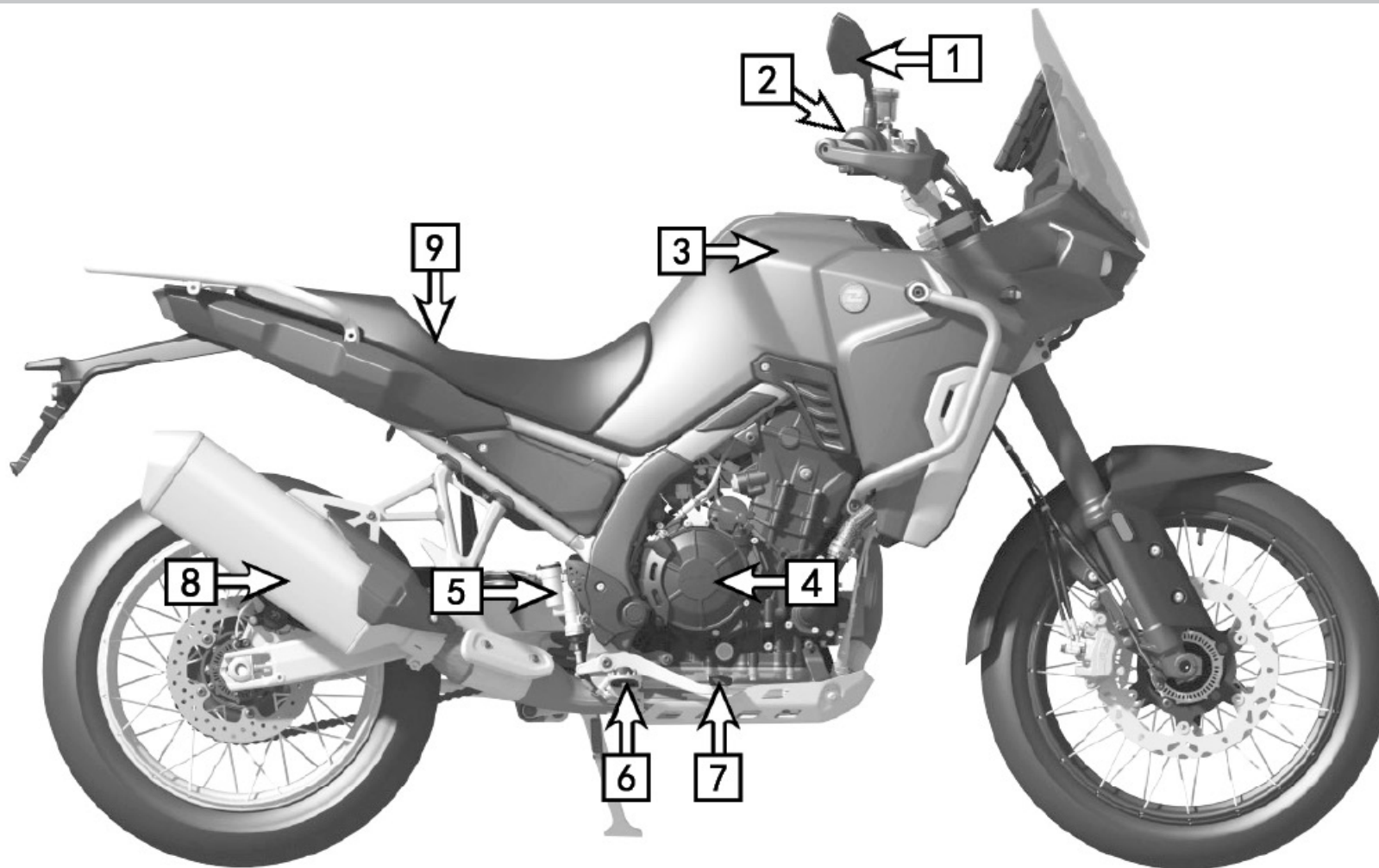
1. Lusterko wsteczne 2. Prawy zestaw przełączników 3. Zbiornik paliwa 4. Pompa hamulca tylnego 5. Silnik 6. Prawy podnóżek kierowcy 7. Dźwignia hamulca tylnego 8. Tłumik 9. Siodło 10. Kufer boczny

Rozmieszczenie głównych elementów - ZF800GY-C



1. Zestaw wskaźników 2. Zbiorniczek płynu hamulcowego 3. Lewy zestaw przełączników 4. Korek zbiornika paliwa 5. Podstawka boczna 6. Dźwignia zmiany biegów 7. Lewy podnóżek kierowcy 8. Łańcuch napędowy 9. Wahacz

Rozmieszczenie głównych elementów - ZF800GY-C



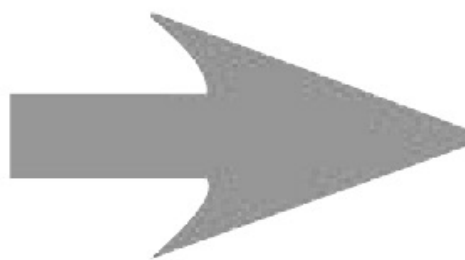
1. Lusterko wsteczne 2. Prawy zestaw przełączników 3. Zbiornik paliwa 4. Pompa hamulca tylnego 5. Silnik 6. Prawy podnóżek kierowcy 7. Dźwignia hamulca tylnego 8. Tłumik 9. Siodło

Zestaw wskaźników

Interfejs



Czujnik oświetlenia zewnętrznego



Naciśnij i przytrzymaj przycisk ENT na lewym zestawie przełączników, aby przełączyć w prawo interfejs

Menu



Kontrola wyświetlacza

Po ustawieniu stacyjki w pozycji \odot (ON) urządzenie włącza się, odtwarza animację startową, a następnie przeprowadzany jest autotest, na którym wyświetlane są wszystkie moduły funkcjonalne i symbole. Jeśli wyświetlacz gaśnie podczas autotestu, należy udać się do autoryzowanego serwisu KOVEMOTO w celu naprawy.

Panel wyświetlacza



Nr.	Nazwa	Opis działania
1	Kontrolki kierunkowskazów	Gdy lewy kierunkowskaz jest włączony, miga lewa kontrolka Gdy prawy kierunkowskaz jest włączony, miga prawa kontrolka Gdy włączone są światła awaryjne, lewy i prawy kierunkowskaz migają razem.
2	Zegar	Wyświetla aktualną godzinę
3	Prędkościomierz	Wyświetla aktualną prędkość w km/h
4	Bluetooth	Po nawiązaniu połączenia Bluetooth kontrolka ta zaświeci się.
5	WIFI	Po nawiązaniu połączenia WiFi kontrolka ta zaświeci się.
6	Wskazanie biegu	Wyświetla aktualne przełożenie skrzyni biegów
7	Ciśnienie w oponach	Gdy ciśnienia w oponach jest nieprawidłowe, ta kontrolka jest włączona
8	Ciśnienie oleju	Świeci, gdy ciśnienie oleju jest niewystarczające
9	Kontrolka kontroli trakcji	Gdy funkcja TCS jest aktywna: kontrolka wyłączona Gdy funkcja TCS jest dezaktywowana: kontrolka włączona Gdy występują usterki: kontrolka włączona Gdy TCS interweniuje: kontrolka miga
10	Wskaźnik usterki	Gdy w elektronicznym układzie wtrysku paliwa wystąpi usterka, kontrolka ta zaświeci się (po uruchomieniu silnika kontrolka powinna gasnąć).
11	Światła automatyczne	Gdy funkcja jest włączona, kontrolka ta będzie się świecić.
12	Wskaźnik konserwacji	Zapala się, gdy motocykl osiągnie przebieg wymaganego przeglądu
13	Niskie napięcie	Kontrolka zapala się, gdy napięcie akumulatora jest zbyt niskie
14	Światła drogowe	Kontrolka zapala się na niebiesko po włączeniu światel drogowych
15	Światła pozycyjne	Kontrolka zapala się po włączeniu światel pozycyjnych
16	Kontrolka awarii ABS	Lampka zapala się, gdy wystąpi usterka Po włączeniu zasilania całego motocykla, ta kontrolka miga, gdy prędkość przekracza 5 km/h, włącza się autotest ABS i kontrolka powinna zgasnąć.

Panel wyświetlacza



Nr.	Nazwa	Opis działania
17	Wyświetlacz tempomatu	Po włączeniu tempomatu ta kontrolka jest włączona
18	Status ABS	- Przednie i tylne koła mają biały kontur: włączony ABS, - Koła przednie i tylne mają żółte wypełnienie: ABS jest wyłączony
19	Wskaźnik paliwa	Poniższe odczyty poziomu paliwa mają charakter wyłącznie poglądowy: - Pierwszy pasek: paliwo: 3,2 L (Zatankuj jak najszybciej, gdy na zbiorniku pozostanie tylko jeden słupek) - Drugi pasek: 3.2-5.3L - Trzeci pasek: 5.3-7.3L - Czwarty pasek: 7.3-9.35L - Piąty pasek: 9.35-13.5L - Szósty pasek: objętość paliwa $\geq 13,5L$ (ze względu na ograniczenia konstrukcyjne zbiornika paliwa, ostatni pasek zawiera więcej paliwa niż pozostałe paski).
20	Wyświetlacz wysokości	Wyświetlanie wysokości (wymaga połączenia z telefonem komórkowym)
21	Licznik kilometrów	Wyświetl całkowity i częściowy przebieg pojazdu
22	Temperatura	Wyświetla temperaturę otoczenia i pogodę (wymaga połączenia ze smartfonem).
23	Temperatura płynu chłodzącego	- Gdy blok wskaźnika temperatury wody świeci na czerwono i zapala się "lampka ostrzegawcza temperatury wody", oznacza to, że temperatura wody jest zbyt wysoka, zapewnij bezpieczeństwo, zatrzymaj się i sprawdź, poczekaj, aż temperatura wody spadnie. - Gdy dane temperatury wody są nieprawidłowe, wszystkie bloki kolorów temperatury wody i ikony będą migać razem. (Miganie jest normalne, gdy wyłącznik zapłonu jest wyłączony)
24	Tryb jazdy	Wyświetla aktualny tryb jazdy
25	Obrotomierz	Wyświetla prędkość obrotową silnika

Opis menu

1 poziom	2 poziom	3 poziom	Opis	
Reflektor (przełącznik)			<p>1. W przypadku korzystania z funkcji automatycznych świateł mijania lub gdy światła mijania są zawsze włączone, opcja "Headlight" nie pojawi się w menu podrzędnym.</p> <p>2. W przypadku korzystania z świateł mijania sterowanych przyciskiem: "Headlight ON": obok opcji pojawi się O; "Headlight OFF": wyświetla się tylko O.</p>	
Tryb jazdy	Rain	<i>I</i>	Ustaw tryby mocy wyjściowej silnika: Rain (tryb deszczowy); Comfort (tryb komfortowy); Sport (tryb sportowy); Off-road (tryb na drogi nie utwardzone): Uwaga: system zachowuje bieżący tryb Rain, Comfort lub Sport po wyłączeniu zasilania. Jeśli tryb ustawiony przed wyłączeniem zasilania to Off-road lub Custom, system przełączy się na tryb Sport po włączeniu zasilania.	
	Comfort	<i>I</i>		
	Sport	<i>I</i>		
	Off-road	<i>I</i>		
	Custom	Tryb jazdy		Tryb Off-road wyłącza ABS i TCS. Należy go wybierać ostrożnie i tylko podczas gdy warunki jazdy na to pozwalają.
		ABS		Użytkownicy mogą wybrać funkcje ABS ON.,OFF dla tylnego koła lub ABS OFF. (Uwaga: wybranie opcji ABS OFF spowoduje wyłączenie funkcji wspomaganie jazdy przez ABS. Prosimy o rozważny wybór)
Grzane manetki	TCS		Użytkownicy mogą wybrać funkcje TCS ON, TCS OFF (Uwaga: wybranie opcji TCS OFF spowoduje wyłączenie funkcji wspomaganie jazdy przez TCS.Prosimy o rozważny wybór)	
	Wysoki	<i>I</i>	Użytkownik może dostosować poziom podgrzewania manetek kierownicy lub wyłączyć zależnie od potrzeb.	
	Średni	<i>I</i>		
	Niski	<i>I</i>		
Wyłączony	<i>I</i>			
Podgrzewane siedło	Wysoki	<i>I</i>	Użytkownik może dostosować poziom podgrzewania siedła lub wyłączyć zależnie od potrzeb.	
	Średni	<i>I</i>		
	Niski	<i>I</i>		
	Wyłączony	<i>I</i>		

Opis menu

1 poziom	2 poziom	3 poziom	Opis
Pozostałe ustawienia	Tryb reflektora	Automatyczny	Po wybraniu tej funkcji urządzenie będzie automatycznie sterować trybem pracy reflektora na podstawie warunków oświetleniowych otoczenia.
		Włączony (ON)	Po wybraniu tej funkcji światła przednie pozostają włączone po uruchomieniu silnika.
		Przełącznik reflektora	Po wybraniu tej funkcji użytkownik wchodzi do interfejsu ręcznego przełączania reflektora; w menu poziom 1 należy nacisnąć przycisk ENT dwa razy, aby uruchomić przełącznik reflektorów.
	Inne ustawienia	TP	Ustawienia ciśnienia w oponach są regulowane przez użytkownika. Domyślne ustawienia fabryczne to: alarm włącza się, gdy ciśnienie w oponie przedniej nie zawiera się pomiędzy 1,9–2,8 bara a w tylnej 2,0–2,9 bara. Alarm włącza się również, gdy temperatura opon przekroczy 60°C.
		Bluetooth	Dedykowana aplikacja na smartfonie musi uzyskać odpowiednie uprawnienia zgodnie z monitami.
		Ride data	Kolejność wyświetlania: średnia prędkość pojazdu, średnie zużycie paliwa, maksymalna prędkość pojazdu. Ustaw elementy wyświetlania danych pojazdu w interfejsie informacji o bieżącej jeździe (jeśli liczba elementów przekroczy limit wyświetlania, zostaną one automatycznie przeniesione na następną stronę).
		Gear shift	Gdy monit zmiany biegów jest aktualnie aktywny, kontrolka zmiany biegów miga, a zakres biegów wynosi 2500–5500 obr./min. Użytkownik może dostosować ustawienia (zmiana co 500 obr./min).
	Ustawienia wyświetlacza	Screen	Użytkownicy mogą wybrać tryb dzienny lub nocny zgodnie ze swoimi preferencjami. Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest tryb automatyczny
		Unit conversion	Ustaw konwersję jednostek dla prędkości, formatu czasu, ciśnienia w oponach i temperatury
		Time	Ustaw wyświetlany czas
		Language	Przełącznik chiński/angielski
	Vehicle Information	Vehicle diagnostics	Wyświetla usterkę ECU, usterkę ABS, usterkę BCM
		Maintenance	Ustawienia i kasowanie przebiegu i czasu przeglądów: Pierwsza konserwacja wypadła po 1500 km lub roku. Tego domyślnego parametru nie można modyfikować, a użytkownik może ustawić cykl przypomnień o przeglądach w zależności od aktualnej sytuacji. @ Metoda kasowania przypomnień o przeglądach: Naciśnij i przytrzymaj klawisz ENT w interfejsie serwisowym, aby wyświetlić okno dialogowe kasowania i postępuj zgodnie z treścią komunikatu.
		Version	Wyświetla wersję oprogramowania wyświetlacza

Funkcje wyświetlacza:

Przełączanie menu:

Naciśnij krótko przycisk ENT, aby wejść do ustawień menu; naciśnij długo przycisk ENT, aby wejść do ustawień interfejsu wyświetlacza. Naciśnij krótko przyciski w górę i w dół, aby przełączać się między stronami; naciśnij długo przycisk w górę, aby przełączać się między stronami Sub-total 1 i Sub-total 2; naciśnij długo przycisk w dół, aby zresetować dane dotyczące przebiegu.

Wyświetlanie informacji:

Po połączeniu telefonu komórkowego przez Bluetooth, na wyświetlaczu pojawią się informacje przesłane przez telefon. Naciśnij przycisk SET, aby wyświetlić szczegóły, a następnie przycisk ESC, aby je usunąć.

Ustawienia funkcji:

Naciśnij przycisk ENT, aby wejść do menu. Automatyczne światła przednie (ON/OFF), książka adresowa, tryb jazdy (COMFORT/ RAIN/SPORT/OFF ROAD), podgrzewanie manetek, podgrzewanie siodła, wyświetlacz, dane dotyczące jazdy, informacje o pojeździe i inne funkcje można skonfigurować za pomocą systemu dialogowego menu.

Połączenie wyświetlacza z telefonem komórkowym:

1. Nawigacja, wiadomości, pogoda, automatyczny czas, wyświetlanie wysokości i inne funkcje na wyświetlaczu TFT wymagają połączenia ze smartfonem za pośrednictwem aplikacji.
2. Kroki instalacji aplikacji na smartfona: ① Naciśnij i przytrzymaj przycisk ENT, aby wejść do ustawień wyświetlacza; ② Wybierz "Simple Navigation" lub "Phone Screen projection Navigation". ③ Zeskanuj kod QR na ekranie, pobierz i zainstaluj aplikację w oparciu o system operacyjny telefonu. ④ Włącz Bluetooth/WIFI w smartfonie, aby nawiązać połączenie z tablicą rozdzielczą (aby w pełni wykorzystać możliwości aplikacji należy zapoznać się ze sposobem jej obsługi).
3. Aby odłączyć urządzenie od telefonu, przejdź do menu USTAWIENIA TELEFONU i wybierz opcję "Odłącz Bluetooth" lub "Odłącz WIFI".

Ważne

- Jeżeli potrzebujesz zmienić ustawienia pracy ABS lub TCS, należy wykonać to na postoju.

Przełączniki

Lewy zestaw przełączników



Przełącznik menu: Przyciski menu służą do sterowania wyświetlaczem urządzenia.

▲▼ : Wybór funkcji przełącza się w górę i w dół.

ESC: Przycisk wstecz.

ENT: Przycisk potwierdzenia/przycisk menu

Włącznik świateł awaryjnych:

△ W sytuacji awaryjnej naciśnięcie przycisku spowoduje włączenie lewego i prawego kierunkowskazu.

Przełącznik kierunkowskazów:

- ← Włącz lewy kierunkowskaz: przesunąć przełącznik w lewo i po operacji przywrócić włącznik kierunkowskazów do pierwotnego położenia.
- Włącz prawy kierunkowskaz: przesunąć przełącznik w prawo i po operacji przywrócić włącznik kierunkowskazów do pierwotnego położenia.
- OFF Wyłączanie kierunkowskazów: Gdy przełącznik kierunkowskazów znajduje się w położeniu środkowym, naciśnij ten przycisk, aby wyłączyć kierunkowskazy.

Przełączniki

Lewy zestaw przełączników



Przycisk tempomatu: Ten przycisk kombinowany służy do włączania funkcji tempomatu pojazdu.


 : Włącznik tempomatu
OFF/ON


RES/+ : Przełącznik wznowienia/przyspieszenia

SET/- : Przełącznik sterowania/zwalniania

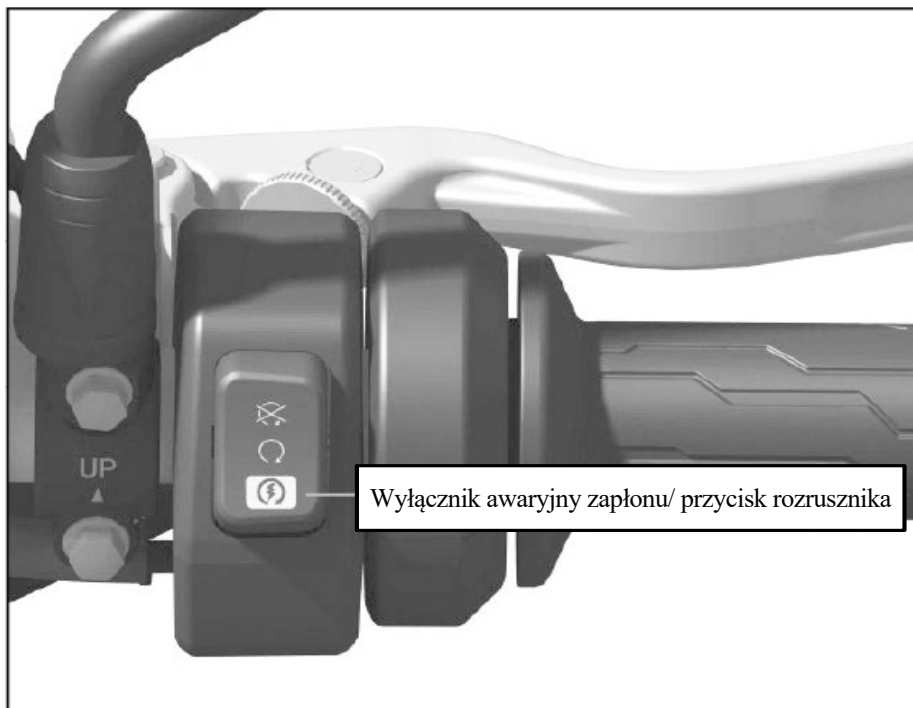
Przełącznik świateł jest zamontowany na przełączniku zespolonym po lewej stronie.

 Światło drogowe (chwilowe użycie).

 Światło drogowe (długie).

 Światło mijania.

Prawy zestaw przełączników



Wyłącznik awaryjny zapłonu:

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy przełącznik znajduje się w położeniu ○

Gdy przełącznik znajduje się w pozycji ⊗ (wyłączony), silnik nie uruchamia się.

W sytuacji awaryjnej przełącz w położenie ⊗ (wyłączony), aby zgasić silnik.

Przycisk rozrusznika:



Gdy wyłącznik awaryjny jest ustawiony w pozycji ○ :

- ① Skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym. Naciśnij ten przycisk, aby uruchomić silnik.
- ② Jeśli skrzynia biegów nie jest w położeniu neutralnym, należy złożyć podstawkę boczną i wcisnąć dźwignię sprzęgła, a następnie nacisnąć ten przycisk, aby uruchomić silnik.




Ważne

- Gdy reflektory są włączane przez funkcję automatycznych reflektorów, przełącznik reflektorów nie może ich wyłączyć.



Stacyjka

Gdy kluczyk znajduje się w pozycji , obróć kierownicę maksymalnie w lewo, wciśnij kluczyk i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do  i wyciągnij kluczyk. Aby odblokować zamek, wystarczy obrócić klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



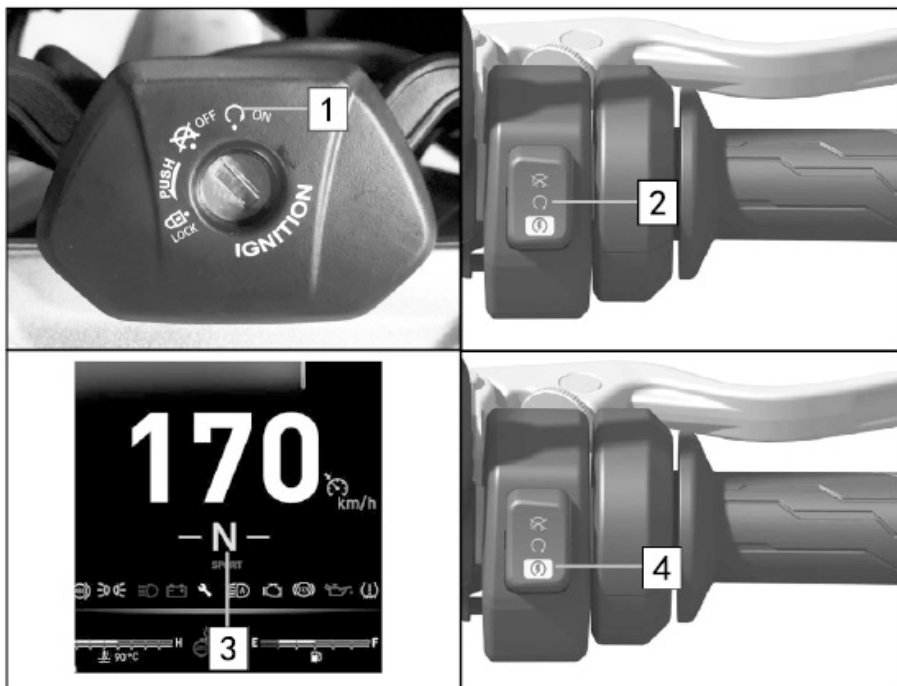
Pozycja	Funkcja	Uwagi
	Zapłon wyłączony - w tej pozycji obwód zapłonu jest przerwany, a pracujący silnik zatrzymuje się.	Kluczyk może być wyjęty
	Zapłon włączony - w tej pozycji obwód zapłonu jest zamknięty i można uruchomić silnik.	Brak możliwości wyjęcia kluczyka
	Blokada układu kierowniczego - w tej pozycji układ kierowniczy jest zablokowany.	Kluczyk może być wyjęty





- Podczas parkowania (w tym długich postojów) wyłącznik zapłonu musi być ustawiony w pozycji  lub  aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu i zapobiec rozładowaniu akumulatora.
- Nie pchaj motocykla z zablokowaną kierownicą, w przeciwnym razie straci on równowagę.

Uruchamianie silnika

Niezależnie od tego, czy silnik jest gorący, czy zimny, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby uruchomić silnik.



1. Ustaw zapłon w pozycji  (włączony).
2. Upewnij się, że wyłącznik awaryjny jest w pozycji  (włączony).
3. Przełącz bieg na bieg neutralny (zaświeci się wskaźnik biegu neutralnego N).
4. Przy całkowicie zamkniętej przepustnicy naciśnij przycisk rozrusznika.

Jeżeli silnik nie uruchamia się:

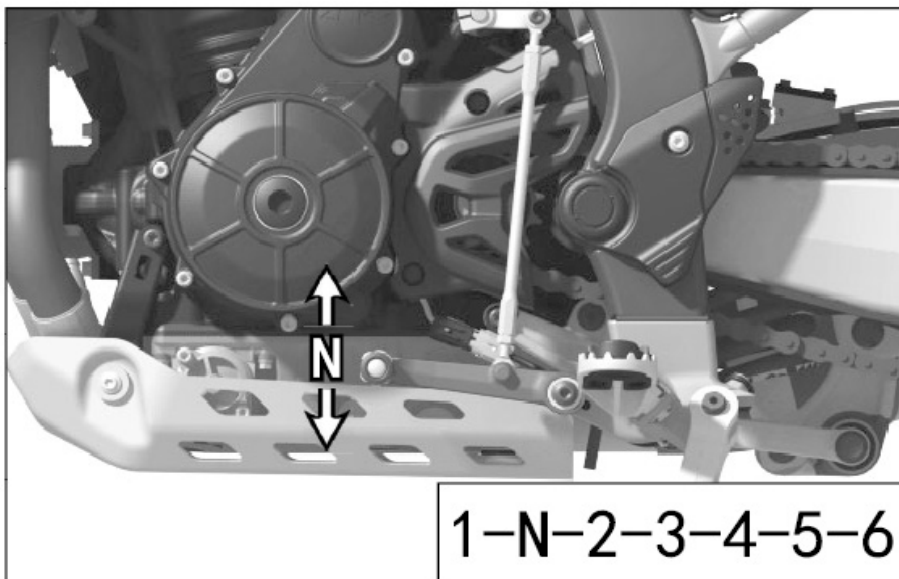
Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 3 sekund, odczekaj 10 sekund przed powtórzeniem kroku 4.

Ważne

- Jeśli silnik uruchomi się, a prędkość biegu jałowego jest niestabilna, dodaj delikatnie gazu a następnie powróć do pozycji zamkniętej przepustnicy.
- Długotrwała praca na biegu jałowym przy wysokich prędkościach obrotowych może spowodować uszkodzenie silnika i układu wydechowego.
- Przegazówki lub praca silnika na wysokich obrotach przez ponad 5 minut może spowodować odbarwienie rury wydechowej.
- Jeśli przepustnica jest całkowicie otwarta, silnik nie uruchomi się.

Zmiana biegów

Twój motocykl ma 6 biegów do przodu, z trybem zmiany biegów od 1 do góry. Pomiędzy biegiem 1 a 2 znajduje się bieg neutralny.



Sposób zmiany biegów:

Rozgrzej silnik, aby działał normalnie.

1. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, wciśnij dźwignię sprzęgła i naciśnij pedał dźwigni zmiany biegów w dół, tak aby skrzynia biegów weszła w położenie niskiego biegu (pierwszego biegu).
2. Stopniowo zwiększaj prędkość obrotową silnika, powoli zwalnij dźwignię sprzęgła. Te dwie czynności koordynują się i współpracują, aby zapewnić naturalny start.
3. Gdy motocykl znajduje się już w ruchu, należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika, a następnie rozłączyć sprzęgło i przesunąć pedał dźwigni zmiany biegów w górę na drugi bieg. Resztę zmian biegów można wykonać w ten sam sposób.

Rzeczy, na które należy zwrócić uwagę podczas jazdy:

1. Unikaj długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym lub na wysokich obrotach, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia silnika.
2. Sprzęgło napędzane jest w stanie pół rozłączonym, co powoduje szybkie zużycie tarczy sprzęgła.
3. Jeśli podczas jazdy w górę czujesz, że moc silnika jest niewystarczająca, powinieneś w porę przełączyć się na niższy bieg.
4. Podczas jazdy, zwłaszcza zjazdów i jazdy z dużą prędkością, nie wolno używać samego hamulca przedniego ani jazdy na neutralnym biegu, nie wolno jeździć także bez trzymania kierownicy.
5. Podczas hamowania zwolnij manetkę gazu jednocześnie wciskając dźwignię sprzęgła a następnie hamuj.

Quickshifter

Motocykl jest wyposażony w dwukierunkowy quickshifter który umożliwia szybką zmianę biegów na wyższe bez użycia sprzęgła. Ponieważ manetka gazu nie musi być zamknięta, biegi można zmieniać szybko i płynnie.

- ▶ Funkcja ta nie będzie działać podczas zmiany biegu na wyższy przy zamkniętej przepustnicy.
- ▶ Funkcja ta nie będzie działać podczas obsługi dźwigni sprzęgła.
- ▶ Podczas uruchamiania pojazdu lub włączania zasilania należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej. Należy wtedy unikać użycia dźwigni ponieważ może to powodować błędy w automatycznym rozpoznawaniu położenia początkowego czujnika szybkiej zmiany biegów. W przypadku nieprawidłowego działania procesu samouczenia się czujnika, powodującego nieskuteczność funkcji quickshiftera we wszystkich pozycjach biegów, można wyłączyć zapłon a następnie włączyć, aby przywrócić prawidłowe działanie.
- ▶ Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji szybkiej zmiany biegów, podczas korzystania z niej do zmiany biegów należy upewnić się, że zmiana biegów jest ciągła i kompletna. Należy unikać niepełnych operacji zmiany biegów, ponieważ ECU może wyłączyć funkcję kontroli momentu obrotowego, co może skutkować nieudaną zmianą biegów.
- ▶ Jeśli quickshifter nie działa prawidłowo, można również użyć sprzęgła, aby dokończyć operację zmiany biegów.

Ważne

- Podczas regularnej konserwacji ważne jest utrzymywanie czujnika quickshift w czystości (bez plam, piasku, metalowych odłamków itp.), aby zapewnić jego prawidłowe działanie.
- Podczas normalnej jazdy zaleca się wyrobienie dobrych nawyków. Po zakończeniu zmiany biegu należy niezwłocznie przenieść stopę na podnózek i starać się unikać opierania stopy powyżej lub poniżej dźwigni zmiany biegów, aby zapobiec niezamierzonej zmianie biegu. Ponadto należy często ćwiczyć korzystanie z tej funkcji, aby zapoznać się z jej charakterystyką i w pełni wykorzystać jej możliwości.

System kontroli trakcji (TCS)

Motocykl ten jest wyposażony w system kontroli trakcji (TCS), który optymalizuje trakcję podczas jazdy. Skutecznie zapobiega poślizgowi tylnego koła na śliskich nawierzchniach, takich jak lód, deszcz lub błoto podczas przyspieszania lub ruszania, poprawiając tym samym stabilność i bezpieczeństwo.

Funkcję TCS można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach na zestawie wskaźników. O ile nie występują szczególne okoliczności, zaleca się pozostawienie funkcji TCS włączonej. Gdy funkcja TCS jest wyłączona, a tylne koło straci przyczepność, system nie zmniejszy momentu obrotowego, co może spowodować poślizg lub utratę kontroli. W takich przypadkach kierowca powinien odpowiednio dostosować technikę jazdy.

System TCS nie działa jeżeli hamowanie zapewnia sam silnik. Nagłe zwalnianie lub zamykanie przepustnicy może prowadzić do niekontrolowanego poślizgu tylnego koła. Należy unikać gwałtownych zmian położenia przepustnicy, zwłaszcza podczas jazdy po mokrych i śliskich nawierzchniach.

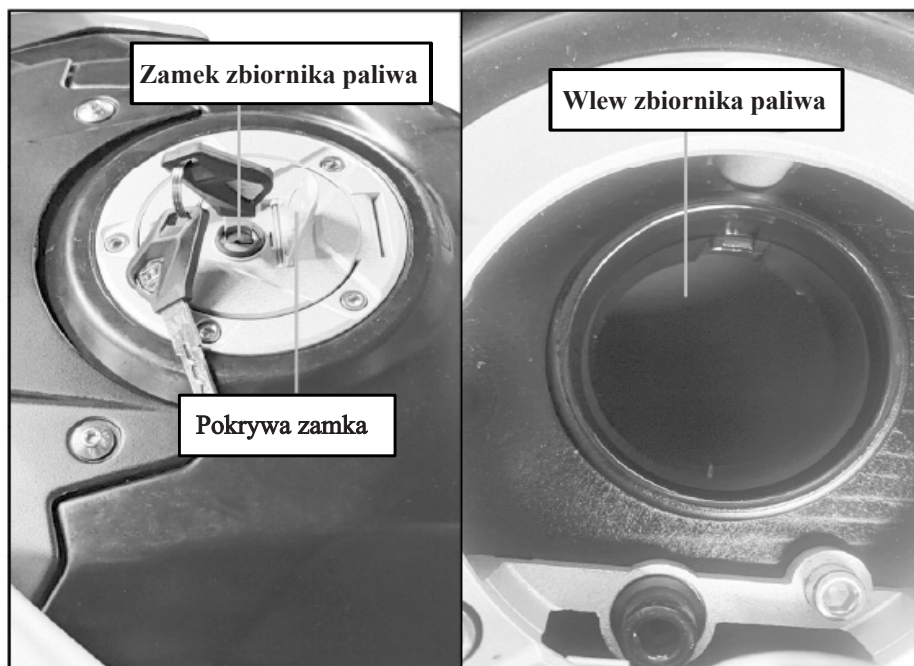
Podczas otwierania przepustnicy należy wziąć pod uwagę warunki drogowe i pogodowe, a także własne umiejętności jazdy i kondycję fizyczną. Jeśli motocykl utknie w błocie, śniegu lub piasku, tymczasowe wyłączenie układu TCS może pomóc w uwolnieniu motocykla. Wyłączenie układu TCS może pomóc w utrzymaniu kontroli i równowagi podczas jazdy w terenie.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu TCS, należy koniecznie stosować zalecane specyfikacje opon, czujniki prędkości obrotowej kół i zębatki. Gdy funkcja TCS jest aktywna, może wystąpić zmniejszenie mocy wyjściowej, co jest normalnym zachowaniem i nie wymaga żadnych innych działań.

Ważne

- Podczas jazdy, gdy układ TCS jest włączony, lampka ostrzegawcza układu TCS będzie migać w 0,2-sekundowym cyklu włączania/wyłączania. Jeśli lampka kontrolna TCS świeci w sposób ciągły, może to oznaczać, że funkcja TCS została wyłączona lub wystąpiła usterka. Aby rozwiązać ten problem, wyłącz zapłon, a następnie włącz go ponownie i ustaw przełącznik po prawej stronie w pozycji "START". Jeśli lampka kontrolna nadal się świeci, oznacza to awarię systemu TCS. Zaleca się niezwłoczne zwrócenie się o pomoc do autoryzowanego centrum serwisowego motocykli KOVE w celu rozwiązania problemu.

Tankowanie



Otwieranie korka zbiornika:

Przekręć pokrywę zamka, włóż kluczyk zapłonu, przekręć go w prawo i otwórz korek zbiornika.

Zamykanie korka zbiornika:

1. Po zatankowaniu należy wcisnąć korek zbiornika do oporu.
2. Wyjmij kluczyk i zamknij pokrywę zamka. Jeśli korek wlewu paliwa nie jest zablokowany, nie można wyjąć kluczyka.

Tankowanie:

Zaparkuj motocykl na podstawce bocznej, aby zapewnić stabilność. Otwórz korek zbiornika paliwa. Podczas tankowania paliwa należy zwracać uwagę na jego poziom. Zaleca się, aby nie przekraczać 90% całkowitej pojemności zbiornika paliwa, aby umożliwić rozszerzanie się paliwa pod wpływem ciepła. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 20 l. Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Po dodaniu paliwa należy dokładnie zamknąć i zablokować korek zbiornika paliwa.

UWAGA: Regularnie sprawdzaj przewód spustowy korka zbiornika paliwa, aby upewnić się, że jest on czysty i drożny, co zapobiega gromadzeniu się wody i nadmiernemu przedostawaniu się jej zbiornika paliwa.



- Tankując, rób to na zewnątrz, pamiętaj o wyłączeniu silnika, trzymaj z dala od źródeł ciepła, iskier lub otwartego ognia i natychmiast wytrzyj do sucha, jeśli zostanie rozlana benzyna.

Konserwacja

Przed przygotowaniem się do konserwacji należy uważnie przeczytać "Konserwacja" i "Czynności kontrolne". Dane dotyczące konserwacji można znaleźć w rozdziale "Specyfikacja techniczna".

Konserwacja	34
Tabela cykli konserwacji	35
Harmonogram kontroli momentu dokręcenia ważnych części	36
Czynności kontrolne	37
Wymiana części	38
Demontaż i montaż elementów nadwozia	45
Olej silnikowy	48
Płyn chłodzący	51
Hamulce	53
Podstawa boczna / podnóżki pasażera	55
Łańcuch napędowy	56
Dźwignia sprzęgła	58
Manetka gazu / dźwignia hamulca	59
Regulacja zawieszenia przedniego.....	60
Regulacja tylnego amortyzatora	63
Regulacja reflektora	66

Konserwacja

Znaczenie konserwacji

Ważne jest, aby utrzymywać motocykl w dobrym stanie technicznym, który jest kluczowy dla Twojego bezpieczeństwa i wartości pojazdu, pomaga uzyskiwać najlepsze osiągi, zapobiegać awariom i ograniczać zanieczyszczenie powietrza.

Konserwacja jest ważnym obowiązkiem właścicieli motocykli. Należy wykonywać kontrole przed każdą jazdą oraz przeprowadzać regularne przeglądy, zgodnie z opisem w tabeli cykli konserwacji.

Postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi konserwacji:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
- Zaparkuj motocykl na twardym i płaskim podłożu za pomocą podstawki bocznej lub wspornika serwisowego.
- Przed rozpoczęciem pracy należy poczekać, aż silnik, tłumik, hamulce i inne gorące części ostygną, w przeciwnym razie może to spowodować oparzenia.
- Silnik należy uruchamiać w określonych okolicznościach i w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.



- Nieprzeprowadzenie właściwej konserwacji przed jazdą lub nieprawidłowe usunięcie usterek może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiertelnymi wypadkami.
- Postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi przeglądów, konserwacji i tabelą cykli konserwacji, zamieszczonymi w instrukcji obsługi.

Tabela cykli konserwacji

Motocykl powinien być serwisowany w określonym terminie, a ze względów bezpieczeństwa serwisowany wyłącznie w autoryzowanym serwisie Kove. Symbole w tabeli mają następujące znaczenie:

I: przegląd, czyszczenie, regulacja R: wymiana A: regulacja L: smarowanie

Czynności	Czas	Przebieg					
		1000 - 1500km	Co 5000km	Co 10000km	Co 20000km	Co 12 miesięcy	Co 24 miesiące
Układ sterowania przepustnicą		I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		I/R	I/R	I/R	R	R	R
Luzy zaworowe					I/A		
Olej silnikowy		R	R	R	R	R	R
Filtr oleju		R	R	R	R	R	R
Napięcie łańcucha rozrządu		A	A	A	A	A	A
Łańcuch napędowy			I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
Klocki hamulcowe		I	I	I	I	I	I
Układ hamulcowy		I	I	I	I	I	I
Sprzęgło		I	I	I	I	I	I
Połączenia, mocowania		I	I	I	I	I	I
Łożyska główki ramy		I	I	I	I	I	I
Łożyska kół		I	I	I	I	I	I
Akumulator				I	I	I	I
Przewody paliwowe i filtr				R	R	R	R
Świeca zapłonowa				I	I	I	I
Łożyska wahacza					I&L	I&L	I&L
Płyn hamulcowy						R	R
Płyn chłodzący		I	I	I	I	R	R

Uwaga:

Podczas jazdy po zakurzonych obszarach, takich jak pustynie lub pola, należy codziennie wymieniać lub czyścić wkład filtra powietrza oraz czyścić elementy zawieszenia.

Harmonogram kontroli momentu dokręcenia ważnych części

Nr.	Nazwa części mocujących	Zalecany okres kontroli
1	Osie przedniego i tylnego koła	Kontrola wymagana przy każdym przeglądzie.
2	Górna i dolna półka - mocowanie amortyzatorów	
3	Górna półka - mocowanie za pomocą kolumny kierownicy	
4	Mocowanie kolumny kierownicy za pomocą nakrętki	
5	Kierownica - wspornik	
6	Dokręcanie małej zębatki silnika	
7	Mocowanie zawieszenia silnika	
8	Dokręcanie tylnego amortyzatora	
9	Dokręcanie śruby wahacza	
10	Przednia część tłumika - połączenie z silnikiem	
11	Mocowanie zacisków hamulcowych	
12	Mocowanie tylnej pompy hamulcowej	
13	Dokręcanie dźwigni zmiany biegów i łożyskowania regulacji	
14	Dokręcanie dźwigni hamulca i łożyskowania regulacji	
15	Dokręcenie przewodów hamulcowych	Po wyczyszczeniu obwodu dokręca się zgodnie z wymaganym momentem.
16	Mocowanie przewodów paliwa	
17	Mocowanie pompy paliwa	
18	Mocowanie przedniej i tylnej tarczy hamulcowej	Podczas sprawdzania lub wymiany w każdym cyklu konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z wymaganym momentem dokręcania i metodą klejenia.
19	Koło tonowe ABS	

Czynności kontrolne

Aby zapewnić bezpieczeństwo, Twoim obowiązkiem jest przeprowadzenie kontroli przed jazdą i upewnienie się, że wszelkie wykryte problemy zostały usunięte.

Element	Opis czynności kontrolnych
Kierownica	Obrót bez zacięć, brak luzów
Układ hamulcowy	Stan techniczny, poziom płynu hamulcowego oraz stopień zużycia klocków hamulcowych
Poziom paliwa	Wystarczające zapasy paliwa na planowany dystans (w razie potrzeby zatankowanie)
Sterowanie przepustnicą	Płynne otwieranie i całkowite zamykanie w każdym położeniu skrzytka kierownicy
Sprzęgło	Kontrola działania i ewentualna regulacja luzu na dźwigni
Koła	Stan zużycia oraz ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompowanie do wymaganej wartości
Łańcuch napędowy	Kontrola stanu i luzu, regulacja i nasmarowanie, jeśli to konieczne
Oświetlenie, klakson	Kontrola działania
Poziom oleju	Kontrola czy nie ma wycieków i poziomu. W razie potrzeby uzupełnienie stanu oleju silnikowego
Zestaw wskaźników	Kontrola poprawności działania kontrolki i wskaźników

Wymiana części

Akumulator

I Kontrola i wymiana akumulatora

1. Jeśli przed instalacją akumulatora okaże się, że klema jest brudna, należy ją wytrzeć do czysta przed instalacją, w przeciwnym razie może to spowodować problemy spowodowane słabym kontaktem.
2. Jeżeli podczas użytkowania akumulator ulegnie deformacji, nadmiernemu nagrzeniu, pojawieniu się dymu lub wystąpią inne nietypowe zjawiska, należy natychmiast zaprzestać jego używania i udać się do autoryzowanego serwisu Kove w celu sprawdzenia.
3. Jeśli akumulator będzie przechowywany przez dłuższy czas w środowisku o wysokiej temperaturze i wilgoci, może to spowodować awarię działania, skrócenie żywotności itp. Przed ponownym użyciem należy upewnić się, że wygląd i działanie akumulatora są normalne.
4. Jeśli nie można uruchomić motocykla, sprawdź, czy akumulator jest w dobrym stanie, jeśli akumulator jest uszkodzony, wymień go.
5. Podczas montażu akumulatora należy upewnić się, że śruby zacisków akumulatora są dobrze dokręcone.

Jeśli akumulator nie był używany przez dłuższy czas, należy zwrócić uwagę na następujące sprawy:

- Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu, akumulator należy ładować raz na 2 miesiące.
- Gdy akumulator nie jest używany, należy go umieścić w chłodnym i suchym miejscu oraz zapobiegać zwarciom biegunów dodatniego i ujemnego akumulatora.

Ważne

- Niewłaściwa utylizacja baterii może spowodować szkody dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.
- Dodanie urządzeń elektrycznych do motocykla może spowodować uszkodzenie akumulatora, a nawet awarię układu elektrycznego.

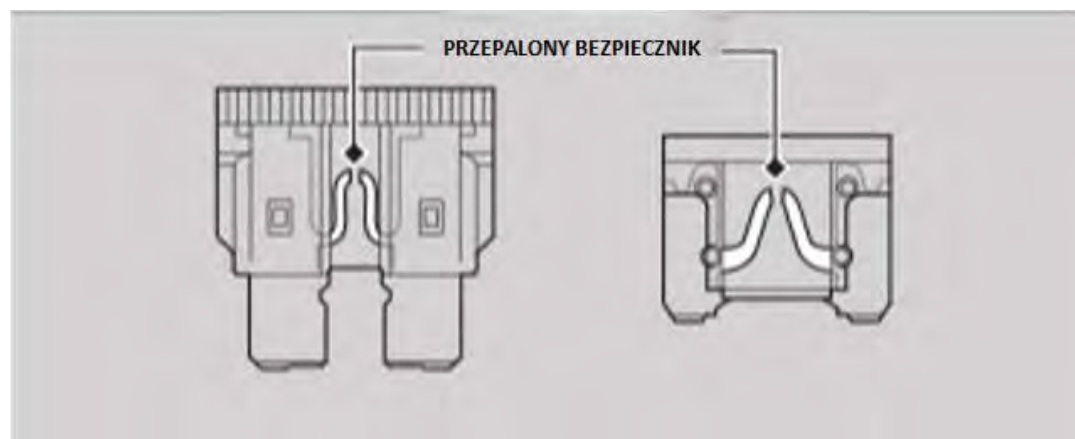
Bezpieczniki

Bezpieczniki chronią obwody elektryczne motocykla. Jeśli niektóre części elektryczne motocykla przestaną działać, sprawdź i wymień przepalony bezpiecznik.

I Sprawdzenie i wymiana bezpieczników

Ustaw stacyjkę w położeniu \otimes (off) wyjmij i sprawdź bezpiecznik. Jeżeli bezpiecznik się przepali, należy go wymienić na bezpiecznik o tej samej wielkości.

Jeśli bezpiecznik często się przepala, mogą występować ukryte problemy w urządzeniu elektrycznym, prosimy o dostarczenie motocykla do autoryzowanego serwisu Kove w celu naprawy.



Ważne

- Bezpieczniki należy wymieniać na nowe o takiej samej wartości. Wymiana bezpiecznika na inny o wyższej wartości znamionowej zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego i ryzyko spalania motocykla.
- Instalowanie osprzętu elektrycznego innej firmy niż Kove może spowodować przeciążenie układu elektrycznego, rozładowanie akumulatora, a nawet uszkodzenie układu elektrycznego.

Olej silnikowy

Zużycie oleju silnikowego i spadek jakości oleju będą się różnić w zależności od warunków jazdy i czasu użytkowania, im wyższa prędkość robocza, tym większe zużycie oleju. Praca na wysokich obrotach lub częsta jazda z dużą prędkością powinny skrócić częstotliwości wymiany, Często sprawdzaj poziom oleju silnikowego, w razie potrzeby uzupełnij zalecany olej silnikowy. Podczas pracy w ekstremalnych temperaturach jakość oleju spada szybciej, a olej zanieczyszczony lub używany przez dłuższy czas należy jak najszybciej wymienić.

I Olej silnikowy

Firma Kove rekomenduje stosowanie produktów firmy Motul.

Zalecane: Motul 300V FL OR 10W-50

Alternatywne: 7100 4T 10W-50, NGEN 7 4T 10W-50

Ważne

- Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie plastikowe i lakierowane, dlatego w przypadku rozlania należy go natychmiast wytrzeć i dokładnie umyć zalaną powierzchnię.
- Zalecany płyn hamulcowy DOT4.
- Stosowanie płynu chłodzącego przeznaczonego do silników niealumiowych, zwykłej wody lub wody mineralnej może powodować korozję.

Płyn hamulcowy

Nie uzupełniaj ani nie wymieniaj płynu hamulcowego, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.

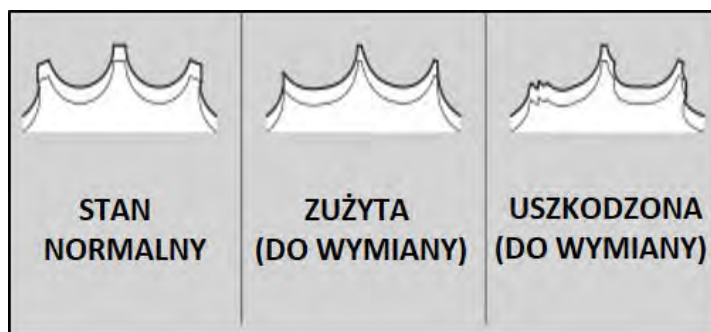
Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy ze świeżo otwartego pojemnika, w przypadku konieczności dolewania należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie Kove.

Płyn chłodzący

Można stosować wyłącznie oryginalny, nierozcieńczony, wstępnie zmieszany płyn chłodzący Kove. Oryginalny płyn chłodzący Kove może doskonale zapobiegać korozji i przegrzaniu. Należy zwrócić uwagę na poziom płynu chłodzącego. Jeśli poziom płynu jest niższy niż dolny limit, należy go dolać. Temperatura zamrażania płynu chłodzącego -38°C, temperatura wrzenia 125°C.

Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy należy regularnie sprawdzać i smarować. Jeśli stale jeździsz w złych warunkach drogowych, jeździsz z dużymi prędkościami lub gwałtownie zwiększasz prędkość, musisz częściej sprawdzać łańcuch. Jeśli łańcuch napędowy nie pracuje płynnie, wydaje nietypowe dźwięki, ma uszkodzone rolki lub luźne zatrzaski, należy dostarczyć pojazd do autoryzowanego serwisu Kove w celu sprawdzenia. Sprawdź także zębatkę zdawczą i zębatkę napędzaną. Jeśli którekolwiek z nich ma zużyte lub uszkodzone zęby, zestaw napędowy powinien zostać wymieniony.



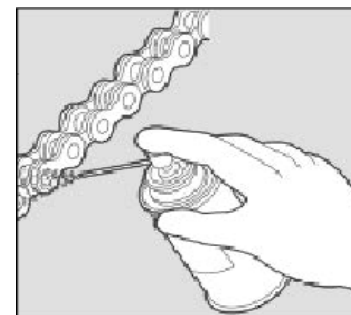
Ważne

- Używanie nowego łańcucha napędowego na zużytej zębatce przyspieszy zużycie łańcucha, dlatego należy wymieniać zarówno łańcuch napędowy, jak i zębatki.
- Zalecany środek smarny: specjalny smar do łańcuchów o-ringowych.

I Czyszczenie i smarowanie

Po sprawdzeniu luzu należy obracając tylne koło wyczyścić łańcuch i zębatki. W tym celu można użyć suchej szmatki, specjalnego środka do czyszczenia łańcuchów lub neutralnego detergentu. W przypadku mocnego zabrudzenia łańcucha można użyć miękkiej szczotki; Po oczyszczeniu wytrzeć do sucha i nasmarować zalecanym smarem. Nie używać myjek parowych, myjek wysokociśnieniowych, szczotek drucianych, rozpuszczalników takich jak benzyna i benzen, środków szorujących, środków do czyszczenia łańcuchów i olejów smarowych nie przeznaczonych do łańcuchów o-ringowych, gdyż może to spowodować uszkodzenie uszczelnienia olejowego.

Unikaj rozlewania smaru do łańcucha na hamulce i opony.



Opony (kontrola/wymiana)

I Specyfikacja

Przód: 110/80 R19

Tył: 150/70 R17

I Kontrola nieprawidłowego zużycia

Sprawdź powierzchnie opon pod kątem oznak nieprawidłowego zużycia.

I Kontrola głębokości bieżnika

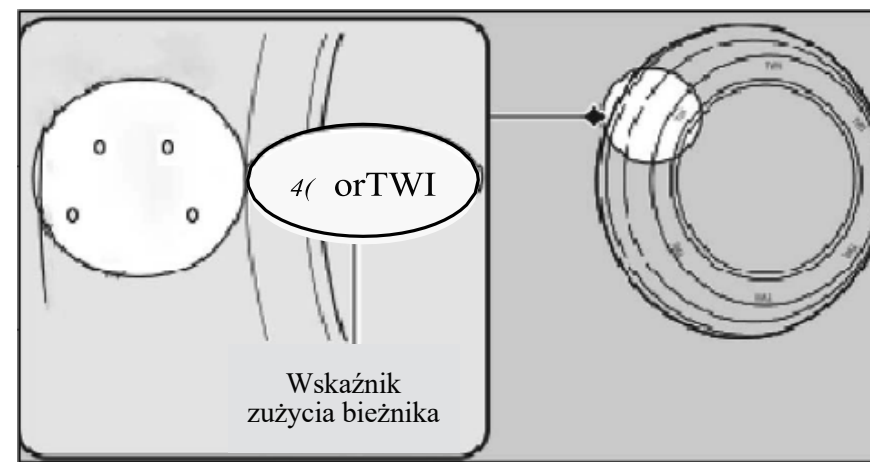
Sprawdź wskaźnik zużycia bieżnika i natychmiast wymień oponę, jeśli zużycie osiągnie poziom wskaźnika.

I Kontrola ciśnienia w oponach

Sprawdź aktualne ciśnienie w oponach za pomocą przyrządu, jeśli ciśnienie w oponach jest niskie lub wyświetla się alarm, uzupełnij ciśnienie w oponach. Ciśnienie w oponach zimnych: 2,3 bara (33 psi); tył: 2,5 bara (36 psi)

I Kontrola uszkodzeń

Sprawdź oponę pod kątem nacięć, pęknięć, odsłoniętych tkanin, gwoździ lub innych ciał obcych osadzonych w bieżniku opony oraz sprawdź ścianę boczną opony pod kątem nietypowych wybrzuszeń.



Przy każdej wymianie opony postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

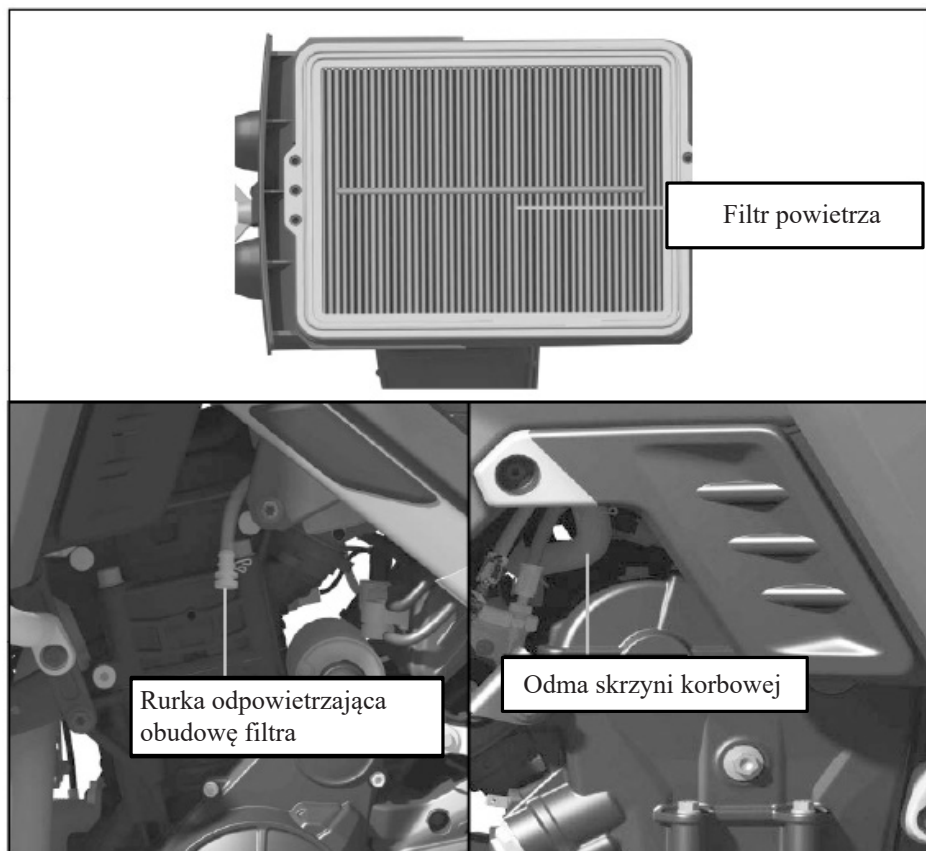
- Używaj zalecanej opony lub jej odpowiednika o tym samym rozmiarze, konstrukcji
- Po zamontowaniu opon użyj oryginalnej wyważarki firmy Kove lub równoważnego sprzętu, aby wyważyć koła.
- W tym motocyklu można stosować wyłącznie opony bezdętkowe. Obręcze są przystosowane do opon bezdętkowych. Jeśli zamontujesz dętkę, będzie ona ocierać się o felgę podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania, a nadmierne ciepło spowoduje pęknięcie dętki.



OSTRZEŻENIE

- Używanie nadmiernie zużytych lub nieprawidłowo napompowanych opon może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń. Należy przestrzegać odpowiednich wskazówek dotyczących konserwacji opon zawartych w instrukcji obsługi.
- Zakładanie nieodpowiednich opon może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu oraz prowadzić do wypadków, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet zagrożeniem życia.
- Zawsze używaj rozmiaru i typu opon zalecanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Filtr powietrza



Filtr powietrza posiada papierowy wkład filtracyjny, którego nie należy serwisować samodzielnie. Zaleca się jego czyszczenie lub wymianę w autoryzowanym serwisie motocyklowym KOVE.

Rurka odpowietrzająca obudowy filtra znajduje się w lewym dolnym rogu filtra powietrza. Co 3 miesiące należy sprawdzać, czy nie gromadzi się w niej woda lub olej. Po umyciu motocykla lub podczas ulewnego deszczu należy go niezwłocznie sprawdzić. W przypadku stwierdzenia nagromadzenia należy zdemontować rurkę, spuścić płyn i zamontować ją ponownie po wyczyszczeniu.

Odma skrzyni korbowej filtra powietrza znajduje się w prawym górnym rogu silnika. Odprowadza ona ciśnienie z silnika i zapobiega przedostawaniu się wody lub zanieczyszczeń. Jeśli silnik traci moc, sprawdź, czy rura odmy nie jest zatkana. Jeśli odma jest zatkana, należy ją wymontować, udrożnić i zamontować ponownie.

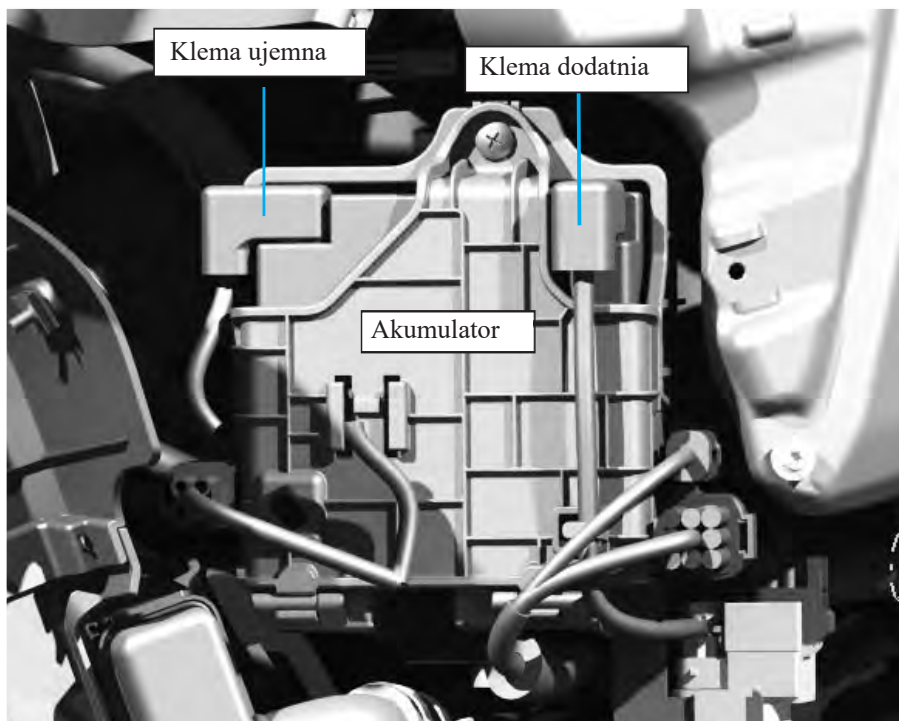
Narzędzia

Narzędzia są umieszczone z tyłu pod siodłem. Można ich używać do prostych napraw, drobnych regulacji i wymiany podzespołów.


- Dwustronny klucz Torx T25×T30

Demontaż i montaż elementów nadwozia

Akumulator



I Demontaż

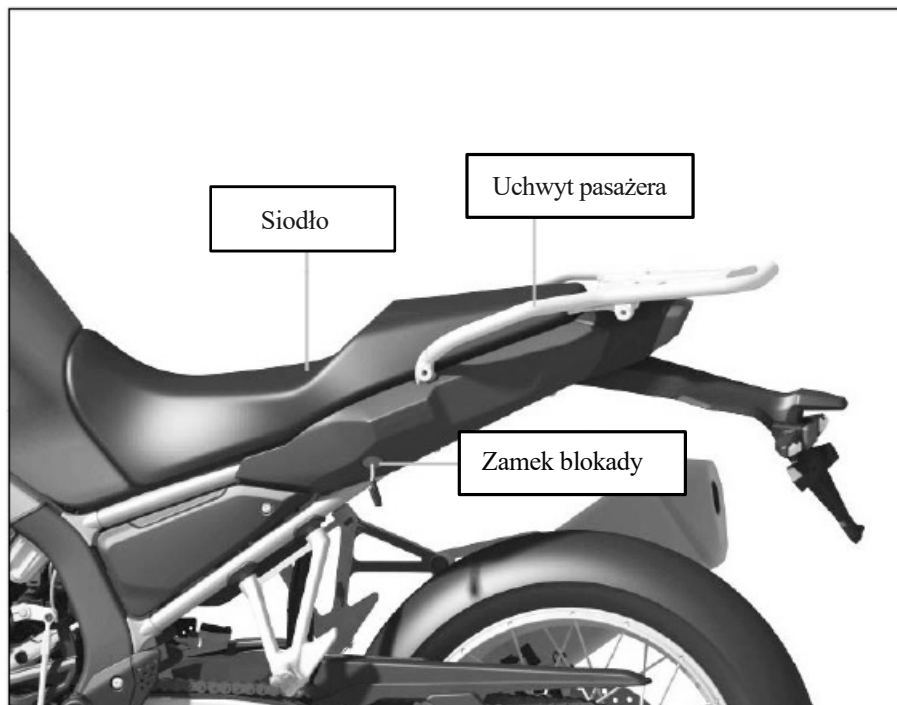
Upewnij się, że stacyjka zapłonu jest ustawiona w pozycji  (wyłączona).

1. Zdemontuj lewą osłonę rurową.
2. Zdejmij lewą osłonę zbiornika paliwa.
3. Zdejmij pokrywę skrzynki akumulatora.
4. Odłącz ujemny (-) biegun akumulatora.
5. Odłącz dodatni (+) biegun akumulatora.
6. Wyjmij akumulator, uważając, aby nie zgubić żadnych śrub ani nakrętek.

I Montaż

Zamontuj części w odwrotnej kolejności do demontażu, zawsze podłączając najpierw zacisk dodatni (+), a na końcu zacisk ujemny (-). Upewnij się, że śruby i nakrętki są dokręcone.

Siodło



I Demontaż

Włóż kluczyk zapłonu do zamka blokady siodła, obróć go w prawo, podnieś tylną część siodła, aby odłączyć je od obudowy zamka, pociągnij do tyłu, aby je wyjąć. Wyjmij kluczyk zapłonu.

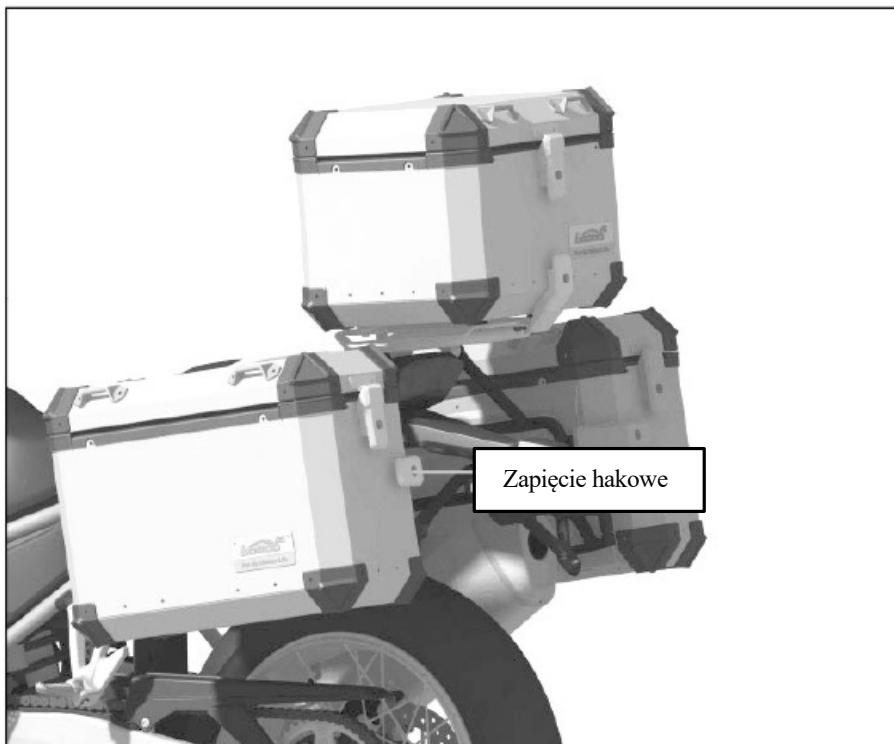
I Montaż

1. Wsuń przedni zaczep siodła w szczelinę na zbiorniku paliwa.
2. Wyrównaj sworzeń blokujący siodła z obudową blokady, naciśnij tylną część siodła, a sworzeń blokujący zatrzaśnie się w obudowie blokady. Lekko pociągnij siodło w górę, aby upewnić się, że jest zablokowane we właściwym położeniu. Kiedy siodło jest zamknięte, blokada zablokuje się automatycznie.

Ważne

- Upewnij się, że zaczepy siodła są dokładnie wsunięte w gniazda w ramie w przeciwnym razie ciężar użytkownika może uszkodzić siodło.

Zestaw kufrów-ZF800GY-B



I Demontaż

1. Otwórz zapięcia hakowe kufrów łączące kufry ze stelażem mocującym.
2. Podnieś kufer boczny do góry, aby odłączyć cztery wycięcia z tyłu kufra bocznego od kołków montażowych na stelażu kufrów.

I Montaż

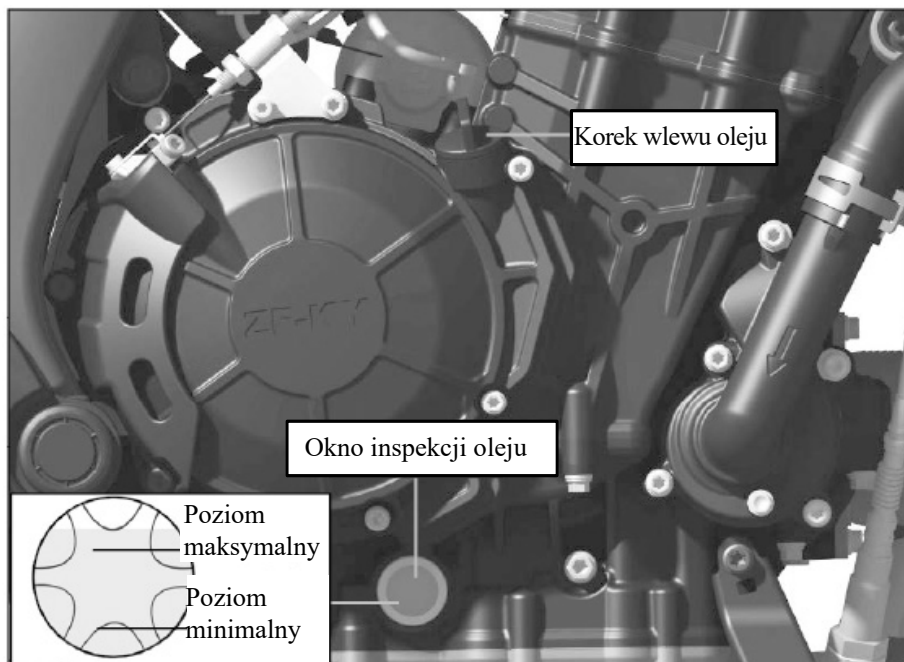
1. Otwórz zapięcie hakowe kufra bocznego do mocowania na stelażu kufrów.
2. Wsuń cztery wycięcia z tyłu kufra bocznego od kołków montażowych na stelażu kufrów.
3. Zapnij zapięcie hakowe na stelażu kufrów.
4. Po wyrównaniu szczeliny u dołu kufra górnego wspornika, wsuń szczelinę kufra górnego w kołek montażowy na wsporniku, od tyłu do przodu.
5. Zapnij zaczep hakowy kufra centralnego. Zabezpiecz zatrzask i wspornik za pomocą nakrętki samozabezpieczającej z kołnierzem.

Ważne

- Maksymalna ładowność każdego kufra bocznego wynosi 10 kg, a kufra centralnego 5 kg.
- Kufry boczne w miarę możliwości powinny być obciążane równomiernie.
- Podczas jazdy z kuframi bocznymi nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 120 km/h.

Olej silnikowy


Sprawdzanie i uzupełnianie oleju w silniku



Ważne

- Należy unikać długotrwałego kontaktu z olejem silnikowym, po kontakcie z nim należy umyć ręce.
- Nadmiar lub niewystarczająca ilość oleju spowoduje uszkodzenie silnika, nie należy mieszać olejów różnych marek i klas, gdyż będzie to miało wpływ na smarowanie i pracę sprzęgła.
- Zużyty olej, filtr oleju oraz opakowanie po oleju, są szkodliwe dla zdrowia i środowiska, nie mogą być traktowane jako śmieci, metody utylizacji powinny być zgodne z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

Kontrola oleju silnikowego

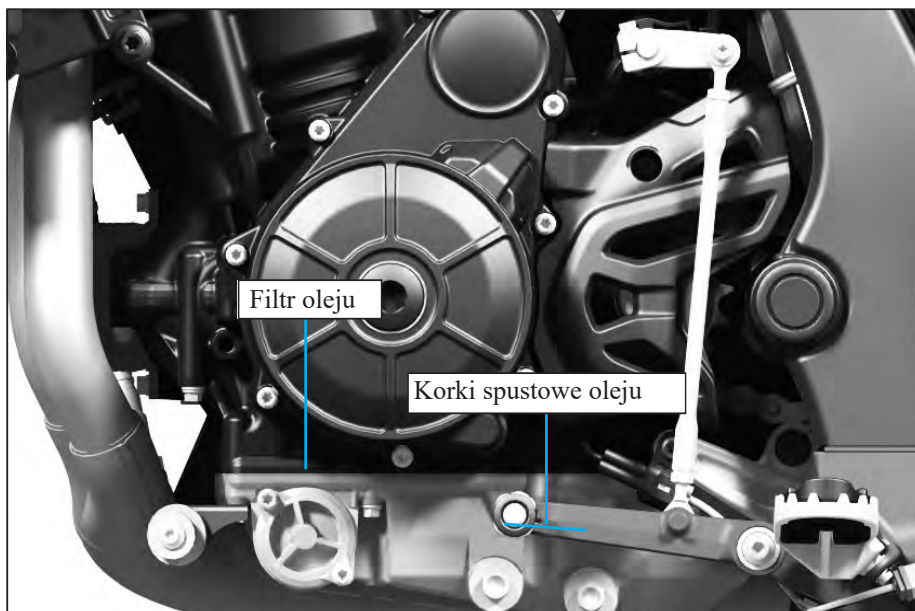
1. Jeśli silnik jest zimny, pozostaw go na biegu jałowym przez 3-5 minut. Ustaw zapłon w pozycji  (wyłączony) i poczekaj kolejne 2-3 minuty;
2. Sprawdź, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem poziomu oleju w oknie inspekcji poziomu oleju silnikowego.

Dolewanie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju silnikowego jest niższy lub zbliżony do dolnego oznaczenia, należy dolać zalecany olej silnikowy.

1. Zdejmij korek wlewu oleju silnikowego, dodaj zalecany olej do górnego oznaczenia poziomu oleju, nie przekraczając go. Upewnij się, że do otworu wlewu oleju silnikowego nie dostały się żadne ciała obce, w przypadku rozlania oleju, natychmiast wytrzyj.
2. **Ponownie zamontuj korek wlewu oleju i dokręć go.**


Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju,



Wymiana filtra oleju i oleju silnikowego wymaga specjalnych narzędzi. Czynności te zalecamy wykonać w autoryzowanym serwisie Kove. Informacje dotyczące częstotliwości wymian filtra oleju silnikowego i oleju znajdują się w „Tabeli cykli konserwacji”.

Użyj oryginalnego filtra oleju firmy Kove dla swojego modelu.

1. Jeśli silnik jest zimny, pozostaw go na biegu jałowym przez 3-5 minut, a następnie przekręć stacyjkę zapłonu na

pozycję  (OFF) i odczekaj 2-3 minuty.

2. Oprzyj motocykl na podstawce bocznej na poziomej powierzchni.

3. Zdejmij osłonę silnika i umieść pod silnikiem odpowiedni pojemnik.

4. Zdejmij korek wlewu oleju, dwa korki spustowe oleju i O-ringi. Wyjmij sitka olejowe i spuść olej, aż zacznie kapać.

5. Zdejmij pokrywę filtra oleju i wyjmij filtr oleju, spuszczaając pozostały olej.

6. Włóż nowy filtr oleju i zamontuj pokrywę filtra oleju (moment dokręcania: 6 ± 1 Nm,).

7. Ponownie zamontuj oczyszczone sita filtra oleju w obudowie.

8. Zamontuj nowe uszczelki na korkach spustowych oleju i dokręć je (moment dokręcania: 20 Nm,).

9. Wlej zalecany przez Kove olej silnikowy do silnika. Po napełnieniu dokręć korek wlewu oleju.

Ilość oleju wymagana przy wymianie filtra: 3,0L
Ilość oleju wymagana bez wymiany wkładu filtrującego: 2,8L
Podczas demontażu silnika i jego ponownego montażu wymagana ilość oleju: 3.2L.

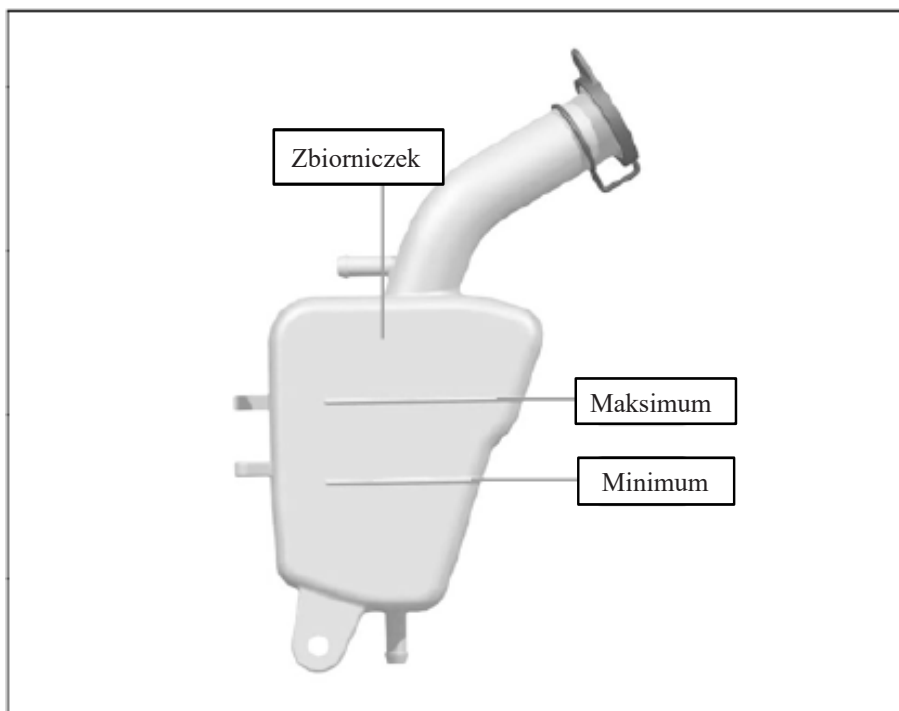
10. Sprawdź poziom oleju oraz czy nie ma wycieków oleju.

Podczas wymiany oleju silnikowego i filtra oleju należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Używanie niewłaściwego oleju silnikowego i filtra oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.
2. Podczas każdej wymiany oleju należy sprawdzić i wyczyścić siatkowe filtry oleju. W przypadku wykrycia jakichkolwiek uszkodzeń należy je wymienić.
3. Podczas wymiany oleju należy zawsze wymieniać filtr oleju na nowy.
4. Podczas montażu pokrywy filtra oleju należy wymienić uszczelkę pokrywy filtra oleju i nałożyć smar.
5. Zużyty olej silnikowy, filtr oleju i pojemnik są szkodliwe dla zdrowia i środowiska. Nie należy ich wyrzucać jak zwykłych odpadów domowych. Należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi właściwych metod utylizacji.

Пłyn chłodzący

Kontrola płynu chłodzącego

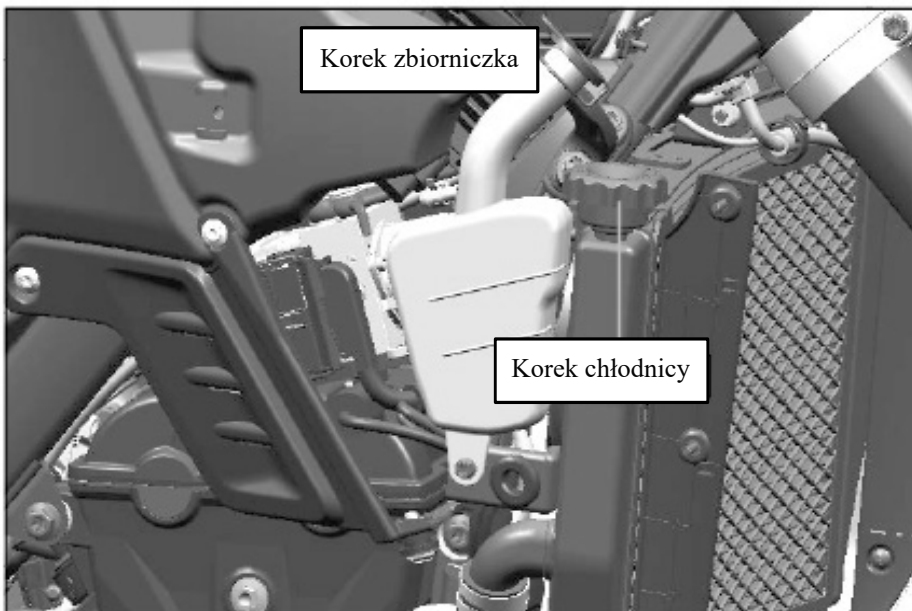


Kontrola płynu chłodzącego

Gdy silnik ostygnie sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku.

1. Zaparkuj motocykl na stabilnym podłożu i trzymaj go w pozycji pionowej.
2. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem poziomu.
3. Jeżeli poziom cieczy znacznie spadnie lub zbiornik wyrównawczy będzie pusty, może nastąpił wyciek, należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu kontroli.

Uzupełnianie płynu chłodzącego



Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej dolnego znaku poziomu, należy dolać zalecanego płynu chłodzącego, aż poziom osiągnie górny znak poziomu. Podczas dolewania płynu chłodzącego należy odkręcić korek chłodnicy, gdy silnik jest schłodzony, aby zmniejszyć ciśnienie, a następnie otworzyć korek zbiorniczka, aby dolać płynu, upewniając się, że do korka nie dostały się żadne ciała obce i uważając, aby nie przekroczyć oznaczenia górnego znak.

Po zakończeniu dolewania należy dokładnie zamontować korki.

Wymiana płynu chłodzącego

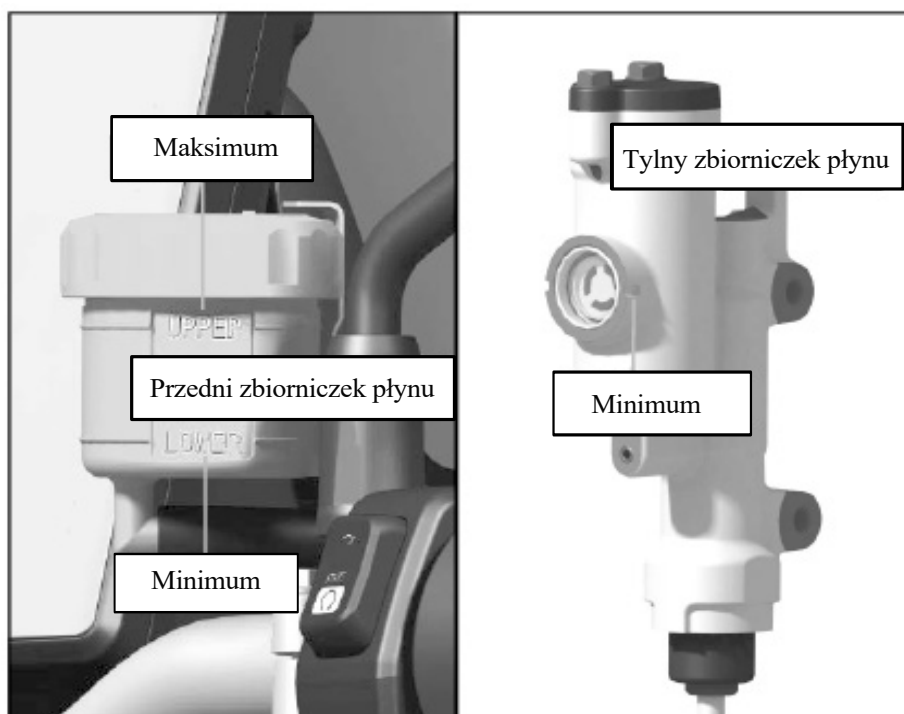
Jeśli nie masz odpowiednich narzędzi i umiejętności mechanicznych, zleć wymianę płynu chłodzącego autoryzowanemu serwisowi Kove.



- Nie odkręcaj korka chłodnicy, gdy silnik nie jest ostudzony, ponieważ może to spowodować rozpryskiwanie się płynu chłodzącego i poparzenia.

Hamulce

Kontrola płynu hamulcowego



1. Ustaw motocykl pionowo na stabilnym, płaskim podłożu.
2. Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego jest wypoziomowany.
3. Sprawdź czy w okienku kontrolnym widać płyn hamulcowy.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku znajduje się poniżej dolnego znaku poziomu lub jeżeli luz dźwigni hamulca jest zbyt duży należy sprawdzić klocki hamulcowe pod kątem zużycia. Jeżeli nie są zużyte, może wystąpić nieszczelność w układzie. W tym przypadku należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu naprawy.

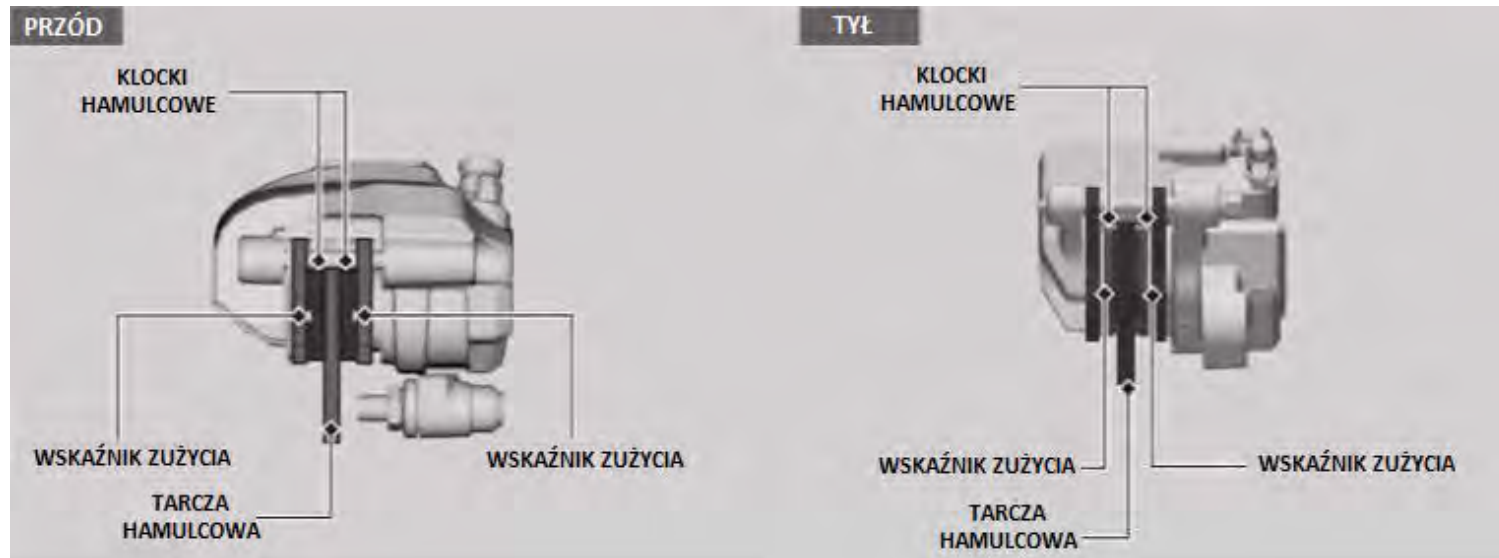
Kontrola okładzin hamulcowych

Sprawdź wskaźnik zużycia klocków hamulcowych, jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do znaku, należy go wymienić.

Przód Sprawdź klocki hamulcowe spod zacisków
Grubość okładziny klocków hamulcowych: 6.5 mm
(wskazana jako granica zużycia)

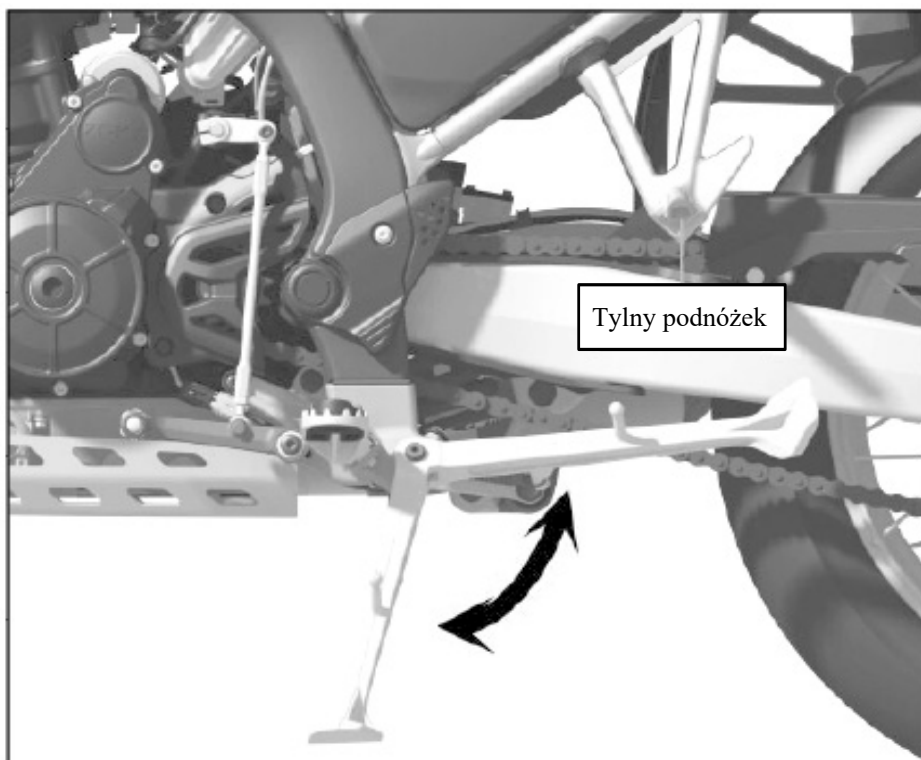
Tył Sprawdź klocki hamulcowe z prawej strony zacisku
Grubość okładziny klocków hamulcowych: 7 mm
(wskazana jako granica zużycia)

W razie potrzeby należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu wymiany klocków hamulcowych. Po osiągnięciu granicy zużycia należy jednocześnie wymienić lewy i prawy klocek hamulcowy



Podstawka boczna / podnóżek pasażera

Kontrola podstawki bocznej



Kontrola podnóżków pasażera

Sprawdź podstawkę boczną

1. Sprawdź, czy podstawka boczna działa płynnie. Jeśli stopka boczna jest zablokowana lub wydaje pisk, wyczyść obszar obrotu i nasmaruj go czystym smarem.
2. Sprawdź, czy sprężyna nie jest uszkodzona lub nieelastyczna.

Po dłuższej jeździe po drogach nieutwardzonych należy sprawdzić tylne podnóżki:

1. Jeśli lewy lub prawy tylny podnóżek jest zablokowany, należy spryskać szczelinę obrotową podnóżka preparatem WD-40 lub środkiem czyszczącym o podobnym działaniu smarującym, odczekać około 1 minuty, aby usunąć wszelkie ciała obce, i przywrócić normalne działanie podnóżka.
2. Sprawdzić, czy moment obrotowy połączenia lewego i prawego podnóżka z ramą jest na poziomie 22 Nm.

Łańcuch napędowy

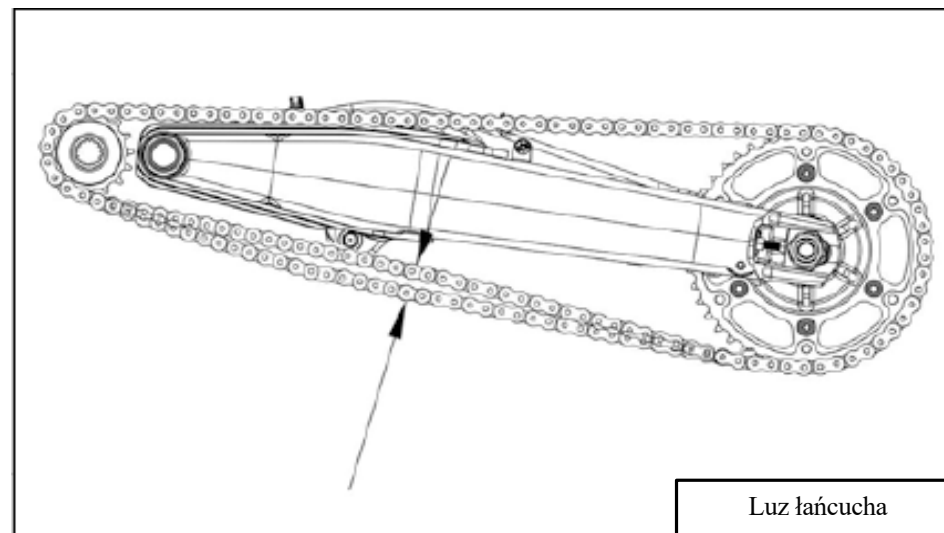
Kontrola napięcia łańcucha napędowego

Sprawdź luz w różnych punktach łańcucha. Jeśli nie wszystkie punkty mają takie same ugięcie, niektóre ogniwa mogły być uszkodzone. W takim przypadku należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove.

1. Ustaw skrzynię biegów w położeniu neutralnym i wyłącz silnik.
2. Ustaw motocykl pionowo na stabilnym i płaskim podłożu.
3. W obszarze za osłoną łańcucha przesunij łańcuch w kierunku zbliżonym do płaszczyzny wahacza, aby określić ugięcie łańcucha.
4. Obróć tylne koło do przodu, aby sprawdzić, czy łańcuch działa płynnie.
5. Sprawdź zębatkę.
6. Oczyszcz i nasmaruj łańcuch napędowy.

Ugięcie łańcucha: 30-45mm

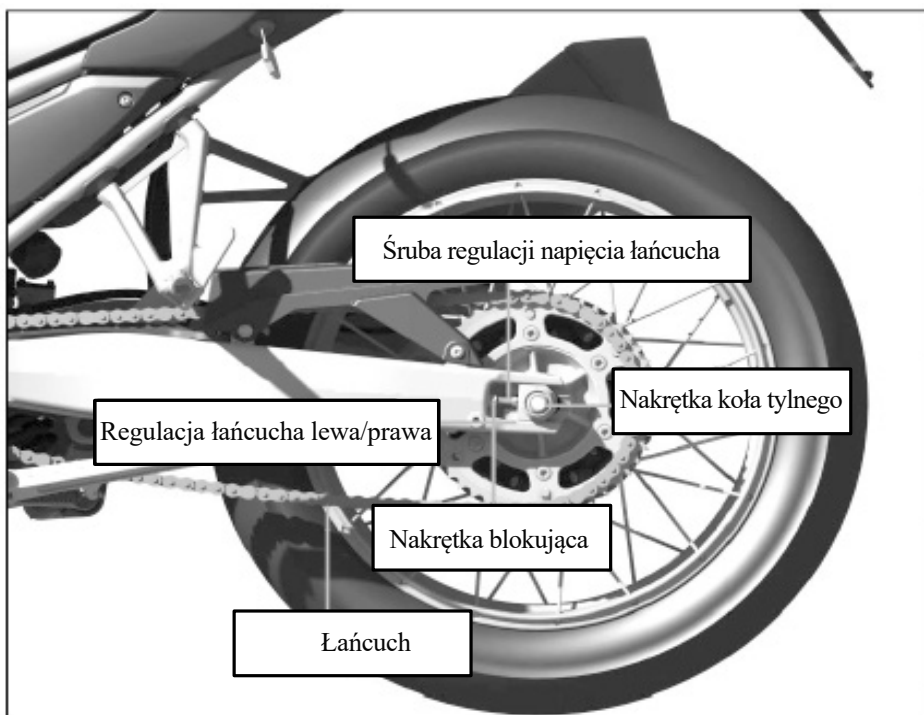
Jeśli ugięcie przekracza 45 mm, nie można kontynuować jazdy motocyklem.



Ważne

- Podczas sprawdzania naciągu łańcucha napędowego należy upewnić się, że górna część łańcucha jest napięta.

Regulacja napięcia łańcucha napędowego



Podczas regulacji luzu łańcucha napędowego:

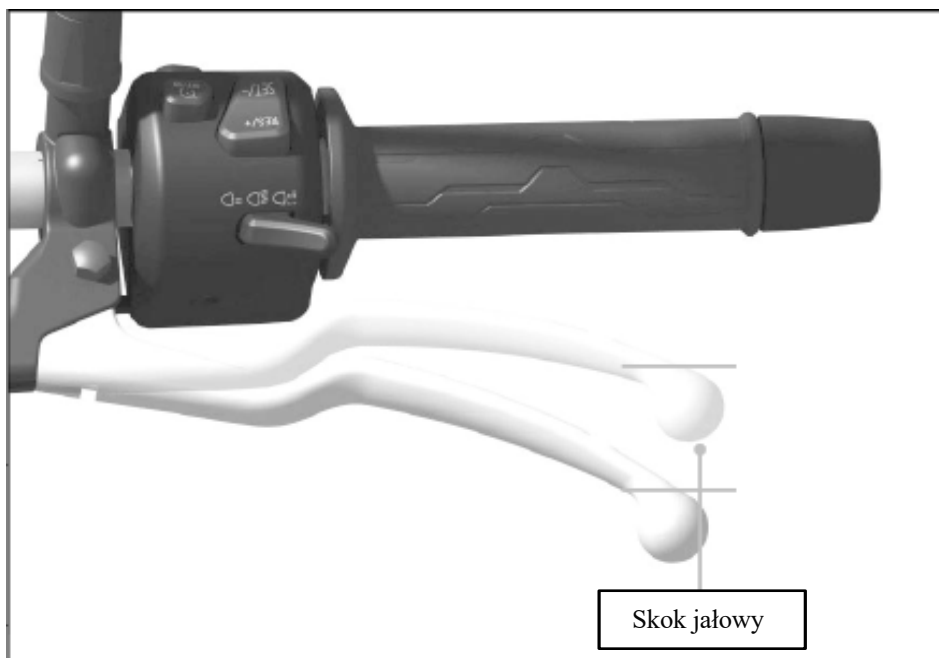
1. Przetaw skrzynię biegów na bieg neutralny i wyłącz silnik.
2. Postaw motocykl pionowo na płaskim i równym podłożu.
3. Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła.
4. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą i śrubę regulacyjną naciągu łańcucha kluczem płaskim.
5. Obróć śrubę regulacyjną naciągu łańcucha, aby wyregulować naciąg łańcucha. Zakres regulacji naciągu łańcucha wynosi 25–35 mm (szczegóły na wykresie ugięcia).
6. Przesuń łańcuch w kierunku wahacza w połowie górnej jego części, aby określić odpowiednie ugięcie łańcucha.
7. Lewy i prawy regulator łańcucha powinny być ustawione w tej samej linii.

Ważne

- Podczas sprawdzania naciągu łańcucha napędowego należy upewnić się, że górna część łańcucha jest napięta.

Sprzęgło

Skok jałowy dźwigni sprzęgła: 10-15mm



Sprawdź, czy linka sprzęgła nie jest zgięta lub uszkodzona. W razie potrzeby należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu wymiany. Nasmaruj linkę sprzęgła specjalnym olejem do linek, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji.

Ważne

- Nieprawidłowa regulacja luzu może spowodować przedwczesne zużycie sprzęgła.

Manetka gazu

Kontrola manetki

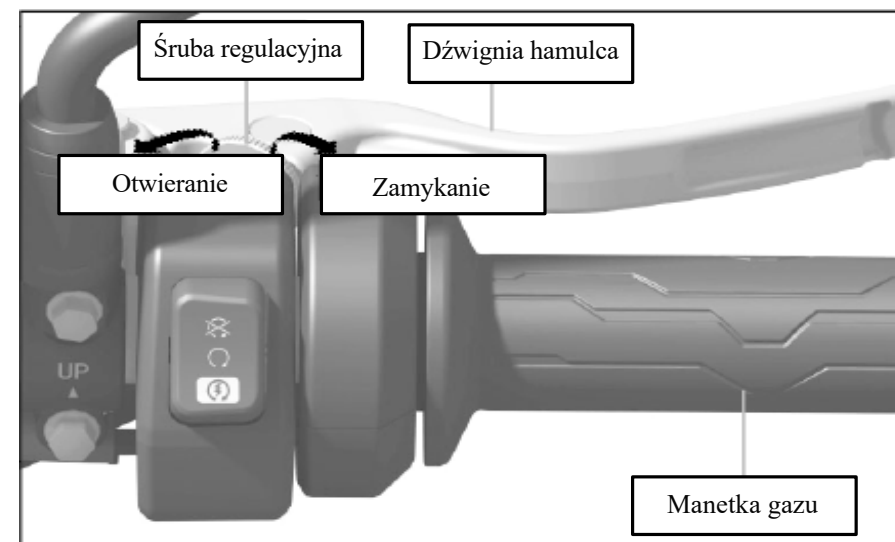
Gdy silnik jest wyłączony, sprawdź, czy przepustnica płynnie przechodzi z pełnego otwarcia do pełnego zamknięcia w obydwu kierunkach.

Jeśli przepustnica nie działa płynnie, nie powraca do pozycji zamkniętej automatycznie, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Kove w celu konserwacji lub wymiany.

Ważne

- Nie obracaj regulatora poza koniec regulacji.

Regulacja dźwigni hamulca



Dźwignia hamulca posiada możliwość regulacji odległości od kierownicy.

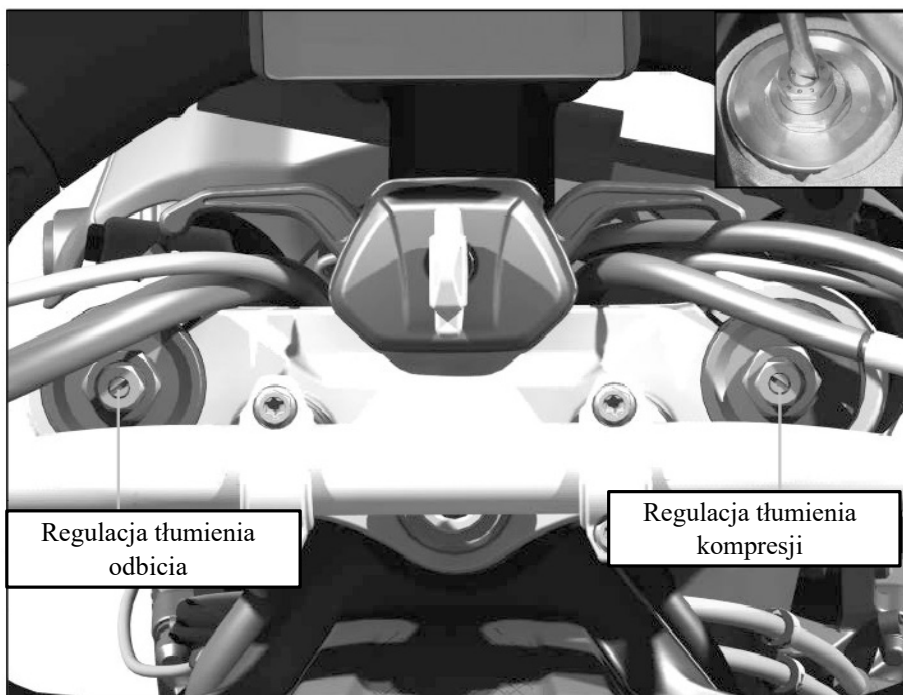
Metoda regulacji

Obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a dźwignia hamulca znajdzie się blisko kierownicy;

Obróć śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a dźwignia oddali się od kierownicy. Przed jazdą skontroluj działanie hamulca.

Regulacja przedniego amortyzatora

Regulacja tłumienia kompresji



Regulacja tłumienia dobicia wpływa na prędkość dobicia zawieszenia widelca. Tłumienie dobicia znajduje się w prawym amortyzatorze widelca oznaczonym "COMP". Regulacja odbywa się poprzez obracanie centralnej śruby. Tłumienie dobicia ma 24 ± 2 poziomy. Obracanie centralnej śruby w prawo (H) zwiększa tłumienie, a w lewo (S) zmniejsza tłumienie.

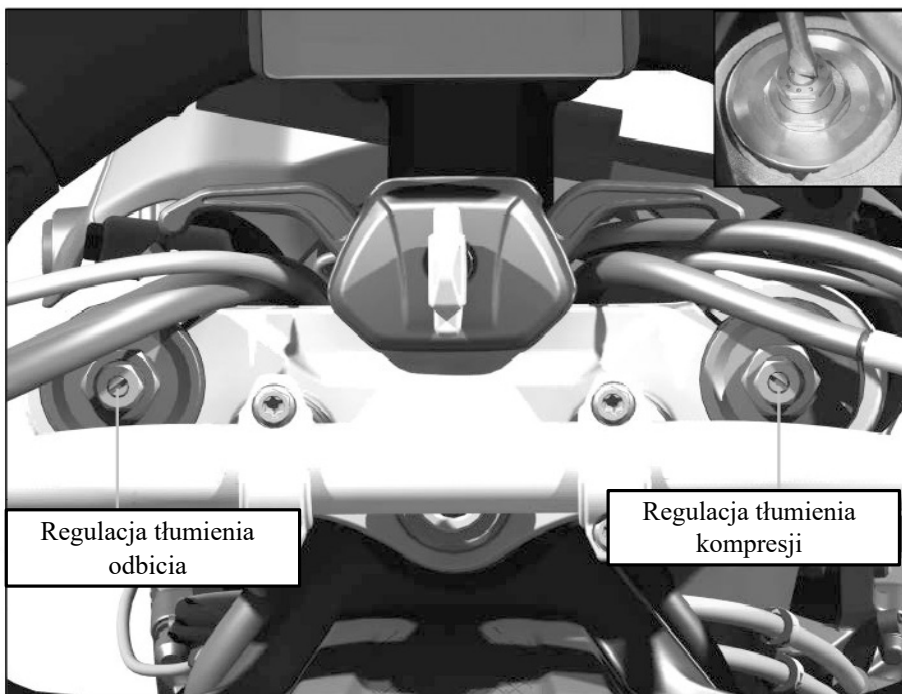
Aby ustawić standardowe tłumienie kompresji, wykonaj następujące kroki:

1. Obróć śrubę regulacji tłumienia dobicia w prawo, do wyczuwalnego oporu.
2. Obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Standardowe tłumienie kompresji uzyskuje się, obracając śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 18 kliknięć od położenia maksymalnego.

Ważne

- Nie należy obracać śruby regulacyjnej poza obszar jej pracy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu regulacyjnego. Moment obrotowy regulacji 0,5 N-m

Regulacja tłumienia odbicia



Regulacja tłumienia odbicia wpływa na prędkość odbicia przedniego zawieszenia. Regulator tłumienia odbicia przedniego zawieszenia znajduje się w lewym amortyzatorze widelca i jest oznaczony symbolem "TEN". Regulacja odbywa się poprzez obracanie centralnej śruby.

Tłumienie odbicia ma 24 ± 2 poziomy. Obracanie centralnej śruby w prawo (H) zwiększa tłumienie, a w lewo (S) zmniejsza tłumienie.

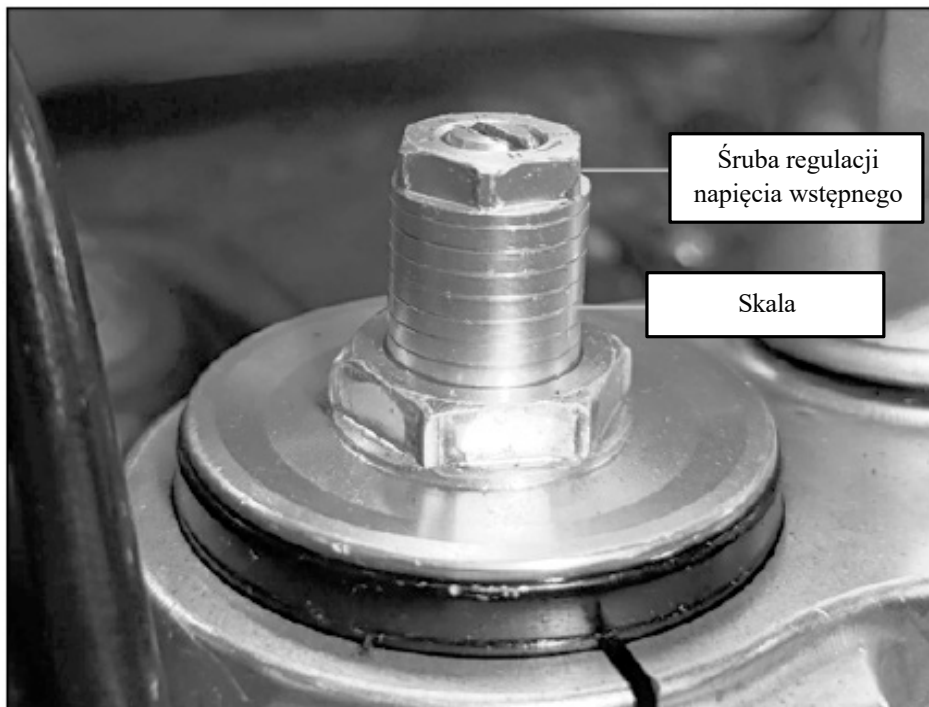
Aby ustawić standardowe tłumienie odbicia, wykonaj następujące kroki:

1. Obróć śrubę regulacji tłumienia odbicia w prawo, do wyczuwalnego oporu.
2. Obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Standardowe tłumienie odbicia uzyskuje się, obracając śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 18 kliknięć od położenia maksymalnego.

Ważne

- Należy unikać stosowania nadmiernej siły podczas obracania śruby regulacyjnej, aby zapobiec uszkodzeniu mechanizmu regulacji. Zalecany moment obrotowy regulacji nie przekracza 0,5 Nm.
- Obracając śrubę regulacyjną w prawo, można zwiększyć zarówno tłumienie dobiecia, jak i tłumienie odbicia.

Regulacja napięcia wstępnego sprężyny widelca



Regulacja napięcia wstępnego sprężyny wpływa na siłę wymaganą do ściśnięcia sprężyny. Im wyższe napięcie wstępne, tym większa siła wymagana do ściśnięcia sprężyny na tę samą odległość. I odwrotnie, im niższe napięcie wstępne, tym mniejsza siła wymagana do ściśnięcia sprężyny na tę samą odległość. Regulacja napięcia wstępnego sprężyny odbywa się poprzez obracanie sześciokątnej części śruby regulacji napięcia wstępnego.

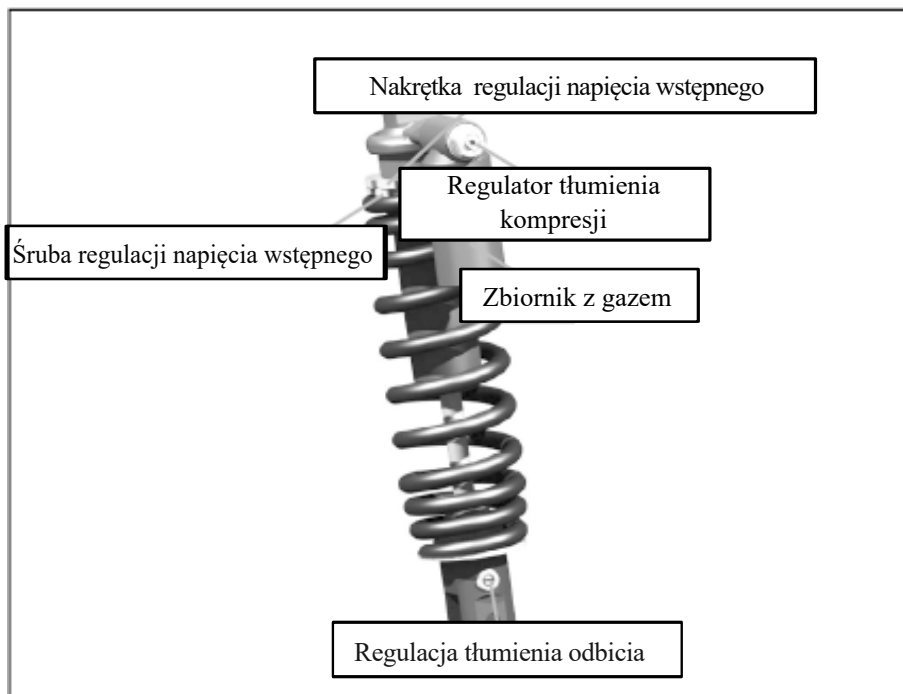
Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zwiększa napięcie wstępne sprężyny; obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza napięcie wstępne sprężyny.

Dokonaj tej samej regulacji, zachowując taką samą liczbę oznaczeń na obu amortyzatorach widelca. Każde oznaczenie odpowiada 2 mm.

Regulacji można dokonywać dostosowując napięcie wstępne od wagi i warunków jazdy. Upewnij się, że po każdej regulacji lewa i prawa śruba regulacji napięcia wstępnego są ustawione w tej samej pozycji.

Regulacja tylnego amortyzatora

Amortyzator



Amortyzator jest wypełniony sprężonym gazem. Ważne jest, aby nie podejmować prób demontażu, naprawy lub utylizacji urządzenia. Przebicie lub wystawienie go na działanie płomieni może spowodować eksplozję i poważne obrażenia. Naprawy lub obsługa powinny być wykonywane przez autoryzowane serwisy KOVE.

Regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Regulację napięcia wstępnego sprężyny należy przeprowadzać, gdy silnik jest zimny. Obróć nakrętkę regulacyjną napięcia wstępnego sprężyny, aby wyregulować napięcie wstępne sprężyny. Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zwiększa napięcie wstępne sprężyny, podczas gdy obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza napięcie wstępne sprężyny.

Regulacja tłumienia kompresji

Śruba regulacji tłumienia dobiecia znajduje się w lewej górnej części amortyzatora. Tłumienie dobiecia ma 20 ± 2 poziomów. Obrót w prawo (H) zwiększa tłumienie odbicia, podczas gdy obrót w lewo (S) zmniejsza tłumienie.

Aby ustawić standardowe tłumienie dobiecia, wykonaj następujące kroki:

1. Obróć śrubę regulacji tłumienia odbicia w prawo (H), do wyczuwalnego oporu.
2. Od najtwardszego położenia obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (S) o 10 kliknięć.

Regulacja tłumienia odbicia

Śruba regulacji tłumienia odbicia znajduje się na lewym dolnym końcu amortyzatora. Tłumienie odbicia ma 23 ± 2 poziomy. Obrót w prawo (H) zwiększa tłumienie odbicia, podczas gdy obrót w lewo (S) zmniejsza tłumienie.

Aby ustawić standardowe tłumienie dobiecia, wykonaj następujące kroki:

1. Obróć śrubę regulacji tłumienia odbicia w prawo (H), do wyczuwalnego oporu.
2. Od najtwardszego położenia obróć śrubę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (S) o 10 kliknięć.

Ważne

- Należy uważać, aby dokonywać uważnie regulacji, aby uniknąć uszkodzenia amortyzatora.
- Podczas regulacji tłumienia dobiecia lub odbicia należy używać narzędzi o odpowiednim rozmiarze, aby uniknąć uszkodzenia śrub.
- Upewnij się, że śruby regulacyjne są prawidłowo ustawione po każdej regulacji.
- Zalecany moment obrotowy do regulacji tłumienia dobiecia lub tłumienia odbicia nie przekracza 0,5 Nm.

Kontrola zawieszenia

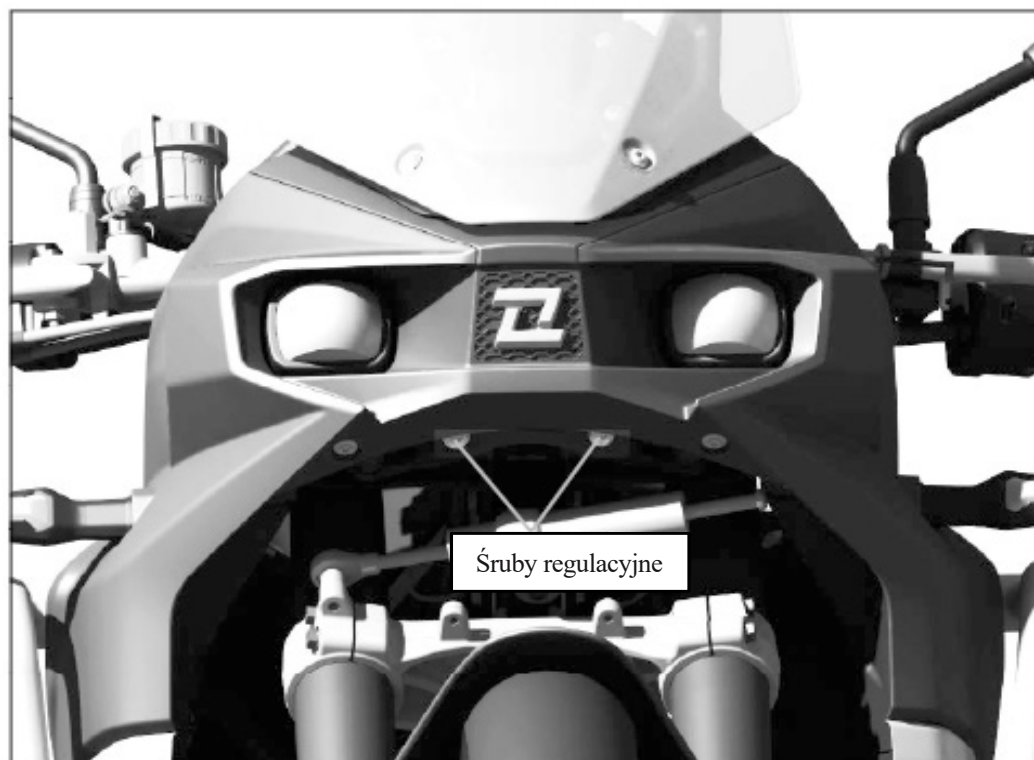
Regularne sprawdzanie i czyszczenie wszystkich elementów zawieszenia jest niezbędne do zapewnienia optymalnej wydajności:

1. Sprawdzić elementy zewnętrzne i uszczelki przeciwpylowe, aby upewnić się, że są czyste i wolne od błota i brudu.
2. Sprawdź, czy pod uszczelkami przeciwpylowymi nie znajdują się plamy oleju. Jeśli widoczne są oznaki wycieku oleju, należy wymienić uszkodzone uszczelki przeciwpylowe i uszczelki olejowe.
3. Mocno chwyć dźwignię hamulca ręcznego i naciśnij ją kilka razy, aby sprawdzić płynność odbicia hamulca.
4. Naciśnij kilkakrotnie siodło, aby sprawdzić płynność działania tylnego amortyzatora.

Reflektor

Regulacja reflektorów

Obróć śrubę regulacyjną, aby wyregulować zasięg reflektora. Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zmniejsza zasięg reflektorów; obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zwiększa zasięg reflektorów. Należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.



Rozwiązywanie problemów

Przed przystąpieniem do obsługi należy uważnie przeczytać "Konserwacja" i "Czynności kontrolne". Dane dotyczące obsługi można znaleźć w "Danych technicznych".

Silnik nie uruchamia się	68
Lampka ostrzegawcza świeci się lub miga	69
Przebicia opon	71
Demontaż kół	72
Awaria elektryczna	75

Silnik nie uruchamia się

Rozrusznik pracuje, ale silnik nie uruchamia się

Sprawdź następujące elementy:

- Sprawdź, czy stosowana jest prawidłowa sekwencja uruchamiania silnika.
- Sprawdź, czy w zbiorniku jest benzyna.
- Sprawdź, czy napięcie akumulatora nie jest zbyt niskie.

Rozrusznik nie działa

Sprawdź następujące elementy:


- Sprawdź, czy sekwencja uruchamiania silnika jest prawidłowa.
- Upewnij się, że wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji (włączony).
- Sprawdź, czy akumulator nie ma niskiego napięcia.
- Sprawdź czy nie ma przepalonych bezpieczników.
- Sprawdź czy klemy akumulatora są dobrze dokręcone. Jeśli problem będzie się powtarzał, zleć naprawę w autoryzowanym serwisie Kove.


Ważne

- Jazda z przegrzanym silnikiem może spowodować jego poważne uszkodzenie.
- Długotrwała praca silnika na wysokich obrotach na postoju może spowodować zapalenie kontrolki wysokiej temperatury płynu chłodzącego.


Przegrzanie (włączona kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego)

Jeśli silnik przegrzeje się, gdy świeci się kontrolka alarmu temperatury wody, a prędkość jest niska, należy zatrzymać się na poboczu i podjąć następujące kroki:

1. Wyłącz silnik stacyjką następnie przestaw ją na pozycję  (włączona).

2. Sprawdź, czy wentylator chłodnicy działa normalnie, a następnie ustaw stacyjkę w pozycji  (wyłączona).

Jeśli wentylator nie działa: Nie uruchamiaj silnika i dostarcz motocykl do autoryzowanego serwisu Kove.

Jeśli wentylator pracuje: Pozostaw stacyjkę w pozycji  (wyłączona) i poczekaj, aż silnik ostygnie.

3. Po ostygnięciu silnika sprawdź, czy wąż chłodnicy nie przecieka.

W przypadku wycieku: Nie uruchamiaj silnika, przetransportuj motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu naprawy.

4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku i uzupełnij w razie potrzeby.

5. Jeśli wszystkie 1–4 kontrole wypadną prawidłowo, możesz kontynuować jazdę, ale zwracaj uwagę na wskaźniki.

Lampka ostrzegawcza świeci się lub miga

Kontrolka niskiego ciśnienia oleju

Jeśli zaświeci się kontrolka niskiego ciśnienia oleju, zjedź bezpiecznie na pobocze, wyłącz silnik i wykonaj następujące czynności:

1. Sprawdź poziom oleju silnikowego, w razie potrzeby dolej.
2. Gdy kontrolka zgaśnie, można kontynuować jazdę.
3. Gwałtowne przyspieszanie, gdy poziom oleju znajduje się na dolnej granicy lub w jej pobliżu, może spowodować zaświecenie się kontrolki.
4. Jeśli poziom oleju jest na normalnym poziomie, a lampka kontrolna nadal się świeci, wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Kove.
5. Jeśli poziom oleju silnikowego szybko spada, z motocykla może wyciekać olej lub mogą występować inne poważne problemy, dlatego należy zlecić kontrolę motocykla autoryzowanemu warsztatowi Kove

Kontrolka usterki elektronicznego wtrysku paliwa

Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka usterki EFI, może to oznaczać poważny problem z elektronicznym układem wtrysku paliwa. Prosimy o zwolnienie i jak najszybsze dostarczenie pojazdu do autoryzowanego serwisu KOVE w celu sprawdzenia.

Ważne

- Kontynuowanie jazdy przy niskim ciśnieniu oleju może poważnie uszkodzić silnik.



Kontrolka usterki ABS (Anti-lock braking system)

Jeśli kontrolka usterki ABS pojawi się którykolwiek z poniższych stanów, oznacza to, że system ABS jest uszkodzony i hamowanie awaryjne nie będzie w stanie zapewnić funkcji przeciwblokującej, prosimy jak najszybciej dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove w celu naprawy.

- Kontrolka awarii ABS świeci się lub miga podczas jazdy.
- Prędkość jest większa niż 10 km/h, kontrolka nie gaśnie.

Kontrolka usterki układu ABS może migać lub pozostać włączona, gdy wystąpią następujące warunki:

- Obróci się samo przednie koło.
- Obróci się samo tylne koło.
- Tylne koło ślizga się podczas jazdy na śliskiej nawierzchni.
- Podczas jazdy na niektórych nawierzchniach.

System można zresetować, ustawiając stacyjkę w pozycji  (wyłączona), a następnie w pozycji  (włączona).

Przebiecia opon

Naprawa przebić lub demontaż kół wymaga specjalnych narzędzi i specjalistycznej wiedzy. Zalecamy zlecenie tego typu napraw serwisowi. Jeśli dokonałeś awaryjnej naprawy opony, pamiętaj, aby udać się do warsztatu w celu sprawdzenia motocykla lub wymiany opony.

Użycie zestawu naprawczego do opon do napraw awaryjnych

Jeśli opona ma niewielkie przebicie, do naprawy awaryjnej można użyć zestawu naprawczego do opon bezdętkowych. Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu. Jazda motocyklem z naprawą awaryjną opon jest niebezpieczna. Prędkość nie powinna przekraczać 50 km/h. Opony należy jak najszybciej wymienić w warsztacie naprawczym.

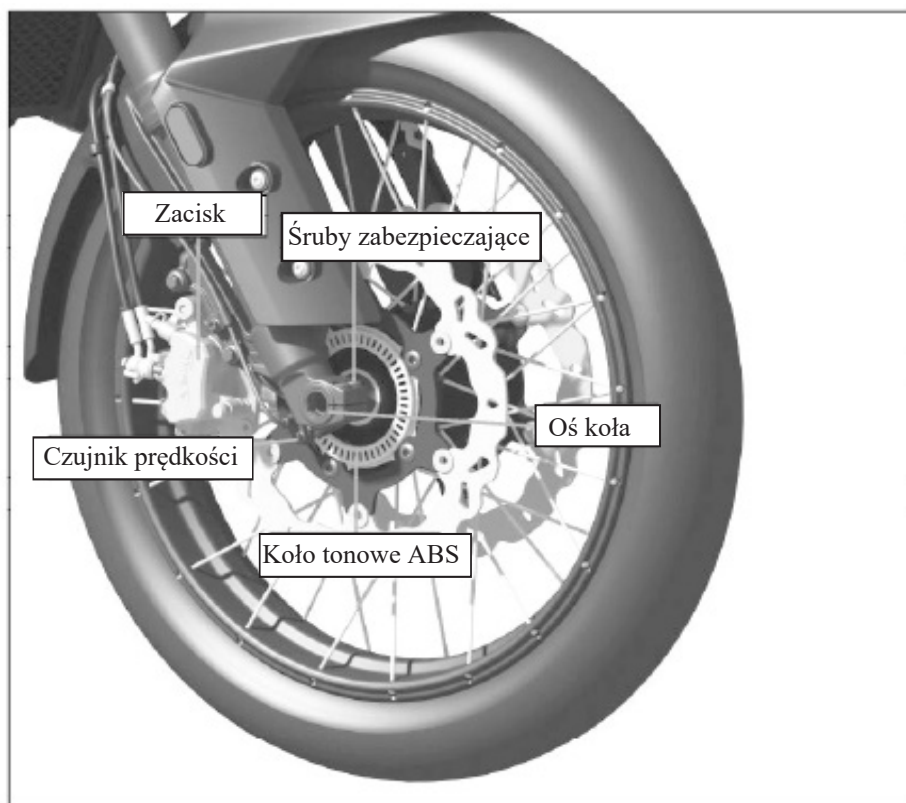


- Jazda motocyklem z tymczasowo naprawioną oponą jest niebezpieczna, jeśli doraźna naprawa będzie wykonana źle, dojdzie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Jeśli musisz jeździć motocyklem z tymczasowo naprawioną oponą, jedź ostrożnie i powoli, nie przekraczając prędkości 50 km/h, do czasu założenia nowej opony.

Demontaż kół

Koło przednie

Jeśli konieczne jest zdjęcie koła w celu naprawy przebitej opony, należy wykonać następujące czynności. Podczas demontażu i montażu koła należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika prędkości koła i koła tonowego ABS.



Demontaż:

1. Podeprzyj motocykl za pomocą podpórki bocznej lub podpórki serwisowej i podnieś przednie koło z podłoża.
2. Zdejmij błotnik oraz prawy i lewy zacisk hamulcowy.
 - Podeprzyj zacisk hamulca, nie zawieszaj go na przewodzie hamulcowym. Nie skręcaj przewodu hamulcowego.
 - Należy unikać zabrudzenia tarczy hamulcowej lub klocków smarem, olejem lub brudem.
 - Nie naciskaj na klamkę hamulca, gdy zacisk hamulca jest zdemontowany.
 - Uważaj, aby nie zarysować koła podczas demontażu zacisków.
3. Poluzuj śruby blokujące oś i oś przednią.
4. Wyjmij przednią oś i przednie koło.

Montaż:

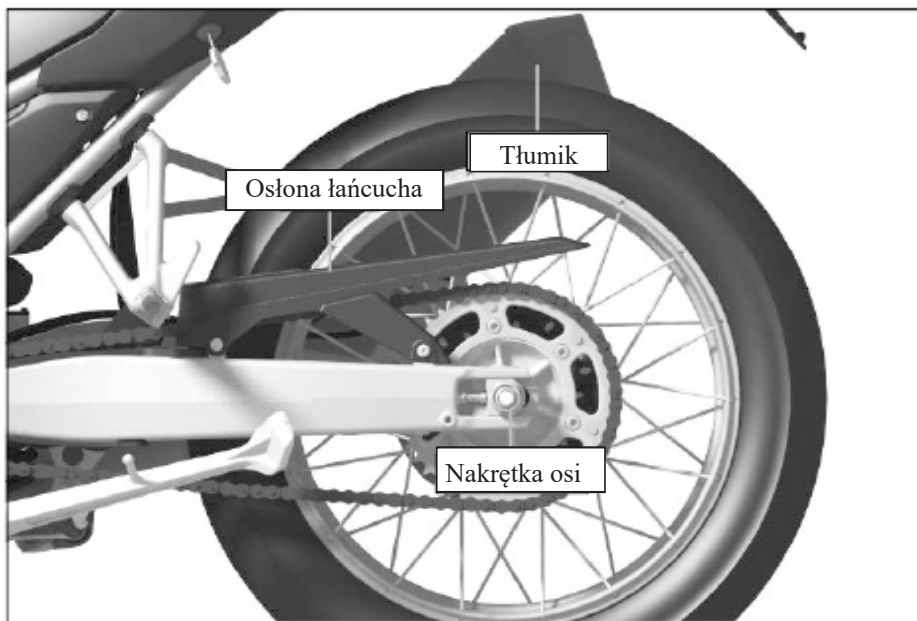
1. Umieść przednie koło na środku przedniego widelca. Włóż podkładki dystansowe koła (lewą i prawą) do uszczelniaczy (lewa podkładka dystansowa ma stopień).
2. Przelóż oś przedniego koła od prawej do lewej przez przednie koło i dokręć oś przedniego koła (oś przedniego koła M16, moment dokręcania: 70 ± 2 Nm). Po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca przedniego, wykonaj kilka ruchów przednim widelcem w górę i w dół. Następnie zamontuj dwie śruby blokujące po prawej stronie (śruby blokujące oś przedniego koła M8, moment: 22 Nm).
3. Zamontuj zacisk hamulcowy i dokręć śruby (moment dokręcania: 30 Nm). Uważaj, aby zacisk hamulcowy nie porysował koła podczas montażu. Do montażu zacisku hamulcowego użyj nowych śrub.
4. Postaw przednie koło na ziemi.
5. Unieś przednie koło ponownie nad ziemię i po zwolnieniu dźwigni hamulca sprawdź, czy koło obraca się płynnie.

Jeśli podczas montażu nie użyto klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej oddać motocykl do autoryzowanego serwisu motocyklowego KOVEMOTO. Nieprawidłowy montaż może spowodować pogorszenie skuteczności hamowania.

Ważne

- Podczas zakładania kół lub zacisków, aby zapobiec ich zarysowaniu, należy ostrożnie montować tarcze pomiędzy klockami hamulcowymi, uszkodzona tarcza będzie miała wpływ na skuteczność hamowania.
- Podczas montażu przedniego koła należy najpierw dokręcić oś przednią, a następnie dokręcić śruby zabezpieczające po lewej i prawej stronie osi przedniej. Kolejność obu elementów nie może zostać zamieniona.

Koło tylne



Demontaż:

1. Zaparkuj motocykl na stabilnej, poziomej powierzchni.
2. Podeprzyj motocykl za pomocą podstawki serwisowej lub podnośnika i podnieś tylne koło z podłoża.
3. Zdemontuj tłumik.
4. Odkręć nakrętkę tylnej osi, wyjmij tylną oś i tuleję tylnego koła.
5. Zdejmij koło.

Montaż

1. Zamontuj tylne koło w odwrotnej kolejności do demontażu, uważając, aby zaciski hamulcowe nie porysowały kół podczas montażu.
2. Wyrównaj otwory tylnego koła, najpierw zamontuj tuleje tylnego koła (tuleje powinny być nasmarowane), a następnie włóż oś tylnego koła od lewej do prawej w otwory montażowe koła.
3. Dokręć nakrętkę tylnej osi (moment dokręcania: 128 Nm).
4. Zamontuj tłumik.
5. Sprawdź koło, powinno obracać się swobodnie.

Jeżeli podczas montażu nie zostanie użyty klucz dynamometryczny, prosimy o jak najszybsze oddanie motocykla do autoryzowanego serwisu Kove, nieprawidłowy montaż może doprowadzić do pogorszenia skuteczności hamulców.

Ważne

- Podczas zakładania kół lub zacisków, aby zapobiec ich zarysowaniu, należy ostrożnie montować tarcze pomiędzy klockami hamulcowymi.

Awaria elektryczna

Przepalony bezpiecznik



Bezpieczniki zapasowe

Wymiana bezpiecznika

1. Zdejmij lewą osłonę zbiornika paliwa.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników, wyjmij bezpiecznik, sprawdź, czy jest przepalony, a jeśli tak, wymień go na zapasowy bezpiecznik o tym samym numerze lub symbolu.
3. Zamknij pokrywę skrzynki bezpieczników, zamontuj osłonę zbiornika paliwa.

Awaria akumulatora

Proszę naładować akumulator specjalną motocyklową ładowarką do akumulatorów litowych, przed ładowaniem wyjmując akumulator z motocykla. Jeżeli po naładowaniu akumulator nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Kove.

Ważne

- Zabronione jest ładowanie za pomocą ładowarki samochodowej lub motocyklowej ładowarki do akumulatorów kwasowo-ołowiowych, gdyż może to spowodować uszkodzenie akumulatora, a nawet pożar.
- Przed przystąpieniem do obsługi bezpiecznika należy zapoznać się z akapitem "wymiana bezpiecznika".

Informacje dodatkowe

Kluczyki	77
Wskaźniki, elementy sterujące i inne funkcje	78
Czyszczenie motocykla	79
Przechowywanie motocykla	82
Transport motocykla.....	82
Ty i środowisko	83
Numery identyfikacyjne	84
Katalizator	85

Kluczyki

Kluczyk zapłonu



Motocykl KOVE jest wyposażony w dwa kluczyki zapłonowe, które służą do uruchamiania silnika, otwierania zamka zbiornika paliwa i zamka siodła.

- Nie zginaj kluczyka ani nie poddawaj go nadmiernemu naciskowi.
- Unikaj długotrwałej ekspozycji na słońce i wysokie temperatury.
- Nie szlifuj, nie dziurkuj ani nie zmieniaj w żaden sposób jego kształtu.



Ważne

- Aby zapobiec zgubieniu, zawsze pamiętaj o kluczykach i wykonaj dodatkową kopię, jeśli obawiasz się, że je zgubisz.

Wskaźniki, elementy sterujące i inne funkcje

Stacyjka, awaryjny wyłącznik zapłonu

Stacyjka

1. Podczas parkowania należy ustawić stacyjkę w pozycji  lub , aby uniknąć niepotrzebnej utraty prądu z akumulatora, co może spowodować brak możliwości uruchomienia motocykla.
2. Podczas jazdy nie obracaj kluczyka.

Awaryjny wyłącznik zapłonu

Nie używaj wyłącznika awaryjnego silnika, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Może to spowodować nagłe zatrzymanie silnika, co sprawi, że jazda stanie się niebezpieczna.

Licznik przebiegu, licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu

Gdy odczyt przekracza 999999, wyświetlacz blokuje się na 999999.

Licznik przebiegu dziennego

Gdy odczyt licznika przekroczy 999,9, jest on automatycznie kasowany.

Czyszczenie motocykla

Częste czyszczenie i polerowanie gwarantuje, że motocykl będzie służył przez długi czas, na czystym motocyklu łatwiej wykryje potencjalne awarie. Rozsypywana na jezdnię sól przeciwołodzienna przyspiesza powstawanie korozji, więc ważne jest dokładne oczyszczenie motocykla po przejechaniu po zasolonych drogach. Sól należy spłukać zimną wodą.

Czyszczenie

Przed czyszczeniem poczekaj, aż silnik, tłumik, hamulce i inne gorące części ostygną.

1. Dokładnie spłucz motocykl wodą pod niskim ciśnieniem, aby usunąć zabrudzenia.
2. W razie potrzeby użyj gąbki lub miękkiego ręcznika zamoczonego w elastycznym detergencie, aby usunąć zabrudzenia.
3. Dokładnie spłucz motocykl odpowiednią ilością czystej wody i osusz go czystą, miękką szmatką.
4. Po wysuszeniu motocykla nasmaruj ruchome części.

Uważaj aby olej lub smar nie rozlał się na hamulce lub opony; Zanieczyszczone olejem tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, bębny hamulcowe i szczęki hamulcowe będą miały znacznie zmniejszoną skuteczność hamowania i mogą być przyczyną wypadków.

5. Po umyciu i wysuszeniu motocykla należy natychmiast nasmarować łańcuch napędowy.
6. Woskowanie zapobiega korozji.

Unikaj produktów zawierających silne odplamiacze lub rozpuszczalniki chemiczne, które mogą uszkodzić metalowe, lakierowane i plastikowe części motocykli; Nie woskuj opon i hamulców.

Jeśli Twój motocykl ma części pokryte matowym lakierem, nie woskuj tych elementów.

Środki ostrożności podczas czyszczenia

- Nie używaj myjek pod wysokim ciśnieniem:
 - ▶ Myjki wodne pod wysokim ciśnieniem mogą nieodwracalnie uszkodzić części ruchome i elektryczne.
 - ▶ Wilgoć z wlotu powietrza może zostać wciągnięta do korpusu przepustnicy lub do filtra powietrza.
- Nie używaj wody do bezpośredniego mycia tłumika:
 - ▶ Przedostanie się wody do tłumika może spowodować, że silnik nie uruchomi się, a tłumik zacznie korodować.
- Suszenie hamulców:
 - ▶ Woda obniży skuteczność hamowania, po czyszczeniu należy parokrotnie nacisnąć dźwignie hamulca przy niskiej prędkości, wykorzystując ciepło powstające w wyniku tarcia hamulca do osuszenia wody i przywrócenia skuteczności hamowania.
- Nie kieruj wody bezpośrednio pod siodło:
 - ▶ Dostanie się wody pod siodło może spowodować uszkodzenie dokumentów i innych przedmiotów które tam są.
- Nie kieruj wody bezpośrednio na wlot do filtra powietrza:
 - ▶ Jeżeli filtr powietrza ulegnie zamoczeniu, silnik może nie uruchomić się.
- Nie kieruj wody bezpośrednio na reflektor:
 - ▶ Po umyciu lub jeździe w czasie intensywnego deszczu wewnętrzna soczewka reflektora może chwilowo zaparować, co nie ma wpływu na działanie reflektora. Jeśli jednak zauważysz, że w reflektorze gromadzi się duża ilość wody lub lodu, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Kove w celu sprawdzenia.
- Nie woskuj i nie poleruj elementów matowych:
 - ▶ Myj matowy lakier dużą ilością wody i łagodnego detergentu, a następnie osusz elementy miękką, czystą szmatką.

Elementy aluminiowe

Aluminium może ulec korozji w wyniku kontaktu z brudem, błotem lub solą. Należy regularnie czyścić części aluminiowe i postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby zapobiec zarysowaniom:

- Nie używaj sztywnych szczotek, kulek z wełny stalowej ani innych ściernych środków czyszczących.
- Uważaj na wysokie krawężniki aby nie zarysować felg.

Zestaw wskaźników

Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby zapobiec zarysowaniom i uszkodzeniom:

- Delikatnie myj gąbką z wystarczającą ilością wody.
- Wyczyść rozcieńczonym detergentem i dokładnie umyj dużą ilością wody, aby usunąć uporczywe zabrudzenia.
- Należy unikać kontaktu z żrącymi płynami, takimi jak benzyna i płyn hamulcowy.

Ważne

- Chociaż tłumik jest wykonany ze stali nierdzewnej, może również rdzewieć. Należy natychmiast usunąć wszelkie ślady rdzy i zabrudzeń

Tłumik

Tłumik jest wykonany ze stali nierdzewnej, gdy jest zabrudzony błotem lub kurzem, można go czyścić mokrą gąbką zanurzoną w detergencie, a następnie ostrożnie spłukać czystą wodą i osuszyć zamszem lub miękkim ręcznikiem. W razie potrzeby ślady przypalenia można usunąć dostępnymi w handlu środkami ściernymi o delikatnej konsystencji, a następnie spłukać w taki sam sposób jak błoto i kurz.

Jeśli tłumik był lakierowany, należy użyć neutralnego odplamiacza do oczyszczenia rury wydechowej i tłumika, a w razie wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Kove.

Przechowywanie motocykla

Jeśli pozostawiasz motocykl na zewnątrz, powinieneś rozważyć użycie pokrowca motocyklowego. Jeśli nie jeździsz przez dłuższy czas, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Umyj motocykl i nawoskuj wszystkie powierzchnie lakierowane (z wyjątkiem lakieru matowego) oraz nałóż olej antykorozyjny na wszystkie części chromowane.
- Nasmaruj łańcuch napędowy.
- Umieść motocykl na stojaku serwisowym i podnieś go za pomocą drewnianego klocka tak, aby obie opony były jednocześnie oderwane od podłoża.
- Po deszczu zdejmij pokrowiec i pozostaw motocykl do wyschnięcia.
- Wyjmij akumulator, aby zapobiec jego rozładowaniu.
- Naładuj akumulator do pełna i umieść go w chłodnym miejscu, aby zapobiec rozładowaniu.

Przed ponownym użyciem przechowywanego motocykla należy sprawdzić wszystkie elementy wymagane w cyklu konserwacji.

Transport motocykla

Jeśli motocykl musi zostać przetransportowany, należy użyć przyczepy motocyklowej lub ciężarówki z platformą z uchwytnymi pasami motocyklowymi. Nigdy nie próbuj holować motocykla.

Ważne

- Holowanie motocykla może poważnie uszkodzić skrzynie biegów.

Ty i środowisko

Posiadanie motocykla i jazda na nim są przyjemne, ale musisz spełniać pewne obowiązki, aby chronić środowisko.

Wybierz odpowiedni detergent

Do mycia motocykli używaj biodegradowalnych odplamiaczy i unikaj sprayów zawierających chlorofluorowęglowodory (CFC), ponieważ niszczą one warstwę ochronną atmosfery (warstwę ozonową).

Recykling odpadów

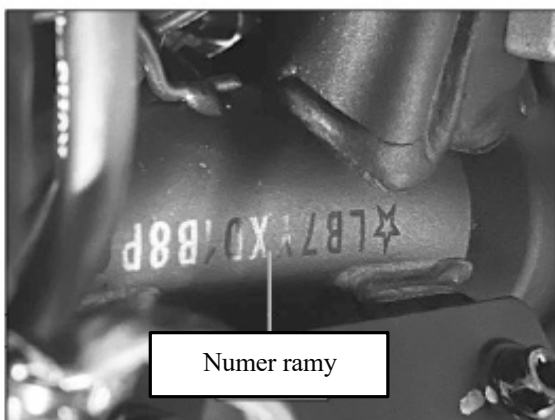
Segreguj olej silnikowy i inne toksyczne odpady w certyfikowanych pojemnikach. Dowiedz się lokalnym urzędzie gdzie znajduje się najbliższy punkt odbioru odpadów toksycznych oraz uzyskaj instrukcje dotyczące usuwania odpadów nienadających się do recyklingu. Nie wyrzucaj zużytego oleju silnikowego do koszy na śmieci, nie wylewaj do ścieków lub na ziemię, ponieważ zużyty olej silnikowy, benzyna, płyny chłodzące i rozpuszczalniki zawierają substancje toksyczne, które mogą szkodzić środowisku min. zanieczyszczać wodę pitną, jeziora, rzeki i morze.

Numery identyfikacyjne

Numer ramy i silnika są unikalnymi elementami identyfikującymi motocykl. Mogą być wymagane przy zamawianiu części zamiennych. Należy zapisać te numery i przechowywać je w bezpiecznym miejscu.

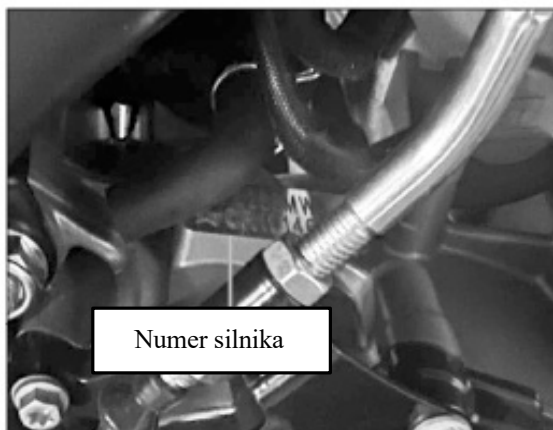
Numer ramy

Numer ramy jest nabity po lewej stronie główki ramy.



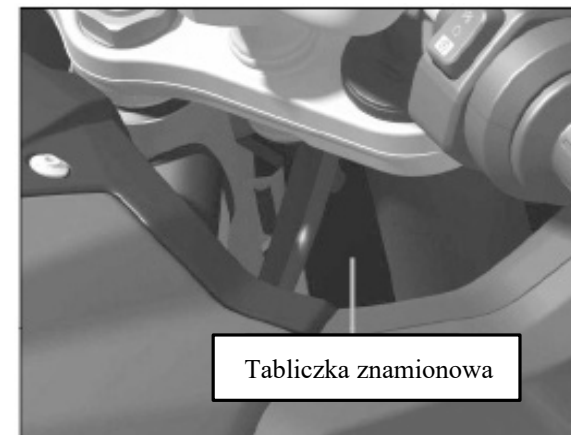
Numer silnika

Numer silnika jest nabity po prawej stronie bloku silnika



Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa jest przymocowana na ramie z prawej strony.



Katalizator

Motocykl wyposażony jest w katalizator trójdrożny. Katalizator zawiera metale szlachetne jako katalizatory wysokotemperaturowych reakcji chemicznych, które przekształcają węglowodory (HC), tlenek węgla (CO) i tlenki azotu (NOx) w spalinach w mieszaninę zgodną z przepisami.

Wadliwy katalizator może zanieczyszczać powietrze i pogarszać wydajność silnika, dlatego podczas wymiany należy używać oryginalnych części Kove.

Postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby chronić katalizator w swoim motocyklu:

- Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej.
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- Jeśli silnik nie uruchamia się, zaczyna strzelać, gaśnie, należy natychmiast przerwać próby uruchomienia bądź jazdy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu Kove.

Specyfikacja techniczna

Dane motocykla	87
Momenty dokręcania	89
Tabela momentów dokręcania elementów	90

Dane motocykla

Model	ZF800GY-B (z trzema kuframi)	Silnik	Z288MW
	ZF800GY-C		
Długość (mm)	2300	Średnica x skok (mm)	88.0×65.7
Szerokość (mm)	930	Stopień sprężania	13:1
Wysokość (mm)	1395	Moc maksymalna (kW/obr/min)	71.0 ± 2% przy 9000 ± 1.5%
Rozstaw osi kół (mm)	1520	Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr/min)	80.0 ± 2% przy 7500 ± 1.5%
Masa własna (kg)	ZF800GY-B(z trzema kuframi): 215	Prędkość biegu jałowego (obr/min)	1400 ±100
Masa własna (kg)	ZF800GY-C: 195	Pojemność (cm ³)	799
Dopuszczalne obciążenie (kg)	ZF800GY-B(z trzema kuframi): 150		
Dopuszczalne obciążenie (kg)	ZF800GY-C: 170	Świeca zapłonowa	LMAR9AI-10
Opona przednia	110/80-R19	Przerwa na elektrodach świecy (mm)	0.9-1.0
Opona tylna	150/70-R17	Luz zaworowy (mm)	Zawór ssący: 0.1-0.15
Prędkość maksymalna	210		Zawór wydechowy: 0.15-0.2

Dane motocykla

Ilość oleju silnikowego (L)	3.2	Bezpiecznik główny	30A
Zbiornik paliwa (L)	22	Kontrolka Neutral	LCD
Przełożenie wstępne	1.923	Reflektor	LED
Pierwszy bieg	2.846	Przednie światło pozycyjne	LED
Drugi bieg	2.000	Tylne światło pozycyjne / stop	LED
Trzeci bieg	1.550	Przednie kierunkowskazy	LED
Czwarty bieg	1.273	Tylne kierunkowskazy	LED
Piąty bieg	1.083	Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED
Szósty bieg	0.957	Kontrolki kierunkowskazów	LCD
Przełożenie końcowe	3.000	Zestaw kontrolki	LCD
Akumulator	12V 2.3Ah (litowo-jonowy)	Zapłon	Zapłon sterowany ECU

Momenty dokręcania

Typ mocowania	Moment (Nm)	Typ mocowania	Moment (Nm)
5mm śruby i nakrętki	6 Nm	6mm śruby	8 Nm
6mm śruby i nakrętki	12 Nm	6mm śruby kołnierzowe (łeb 8mm: mały kołnierz)	10 Nm
8mm śruby i nakrętki	22 Nm	6mm śruby kołnierzowe (łeb 8mm: duży kołnierz)	12 Nm
10mm śruby i nakrętki	60 Nm	6mm śruby kołnierzowe (łeb 10 mm) z nakrętką	12 Nm
12mm śruby i nakrętki	80 Nm	8mm śruby kołnierzowe i nakrętki	22 Nm
5mm śruby	5 Nm	/	/

Ważne

- Standardowe wartości momentu podano w powyższej tabeli, specyficzne wartości wyszczególniono na następnych stronach.

Tabela momentów dokręcania elementów

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Wkręt samogwintujący łączący lampę tablicy rejestracyjnej ze wspornikiem tylnego błotnika	S13.5	1	
Wkręt samogwintujący łączący interfejs OBD z tylnym błotnikiem	ST4.2	1	
Wkręt samogwintujący łączący tylny błotnik z płytką dociskową lampy tablicy rejestracyjnej	ST4.2	1	
Wkręt samogwintujący łączący tylny błotnik ze wspornikiem	ST4.2	1	
Śruba osłony (lewa, prawa) łącząca się z ramą (lewa, prawa)	ST4.2	1	
Śruba osłony zbiornika paliwa (lewa, prawa) z osłoną boczną (lewa, prawa)	ST4.2	1	
Wkręt samogwintujący łączący osłonę boczną zbiornika paliwa (lewą, prawą) z osłoną boczną (lewą, prawą)	ST4.2	1	
Śruba wykładziny nadwozia (lewa, prawa) z przodem tylnego błotnika	ST4.8	1	
Śruba krzyżakowa łącząca lewą manetkę kierownicy z rurą kierownicy	M4	3	
Śruba krzyżakowa mocowania pompy paliwa do zbiornika paliwa	M5	5	
Śruba krzyżakowa mocowania zacisku przewodu odpowietrzającego zbiornik paliwa	M5	5	
Śruba krzyżakowa mocowania ECU do tylnego błotnika	M5	3	
Śruba krzyżakowa zespołu światła tylnego (tylna pokrywka)	M5	5	
Śruba łącząca pokrywę pojemnika na akumulator z pojemnikiem na akumulator	M5	3	
Śruba krzyżakowa mocowania ramki zestawu wskaźników do wspornika	M5	3	
Śruba krzyżakowa mocowania czujnika poziomu paliwa do zbiornika paliwa	M5	3	
Śruba krzyżakowa mocowania czujnika poziomu paliwa do wspornika	M5	3	
Śruba krzyżakowa mocowania pompy paliwa do zbiornika paliwa	M5	3	
Śruba krzyżakowa łącząca wspornik reflektora z zespołem reflektora	M5	6	
Śruba krzyżakowa mocowania zestawu wskaźników do wspornika	M5	6	
Śruba sześciokątna mocowania czujnika przechyłu bocznego do jego uchwyty	M5	4	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba sześciokątna z kołnierzem łącząca wspornik czujnika przechyłu bocznego z kanistrem węgla aktywnego	M5	4	
Śruba krzyżakowa mocowania uchwyt wiązki	M5	6	
Śruba łącząca łącząca czujnik zmiany biegów z silnikiem	M5	5	
Śruba łącząca zacisk przewodu hamulcowego do wahacza	M5	5	
Śruba z kołnierzem sześciokątnym dźwigni hamulca tylnego	M5	3	Klej do gwintów Huitian 7272
Śruba sześciokątna panelu wspornika reflektora (wspornik reflektora)	M5	6	
Śruba sześciokątna panelu wewnętrznego błotnika tylnego	M5	5	
Śruba sześciokątna wspornika panelu wewnętrznego tylnego błotnika	M5	5	
śruba z łbem stożkowym łącząca mały błotnik tylnego koła z przednią osłoną błotnika tylnego	M5	5	
Śruba z łbem stożkowym sześciokątnym łącząca osłonę reflektora z obudową zestawu wskaźników	M5	5	
Śruba z łbem stożkowym sześciokątnym łącząca osłonę reflektora ze wspornikiem zestawu wskaźników	M5	5	
Śruba sześciokątna tylnego koła tonowego ABS	M5	4	Klej do gwintów Huitian 7272
Śruba łącząca dolną osłonę zbiornika paliwa (lewą, prawą) ze zbiornikiem paliwa	M5	5	
Śruba imbusowa reflektora (lewa, prawa osłona zbiornika paliwa)	M5	5	
Śruba sześciokątna osłony bocznej zbiornika paliwa (lewa, prawa)	M5	5	
Śruba sześciokątna osłony zbiornika paliwa (zbiornik paliwa)	M5	5	
Śruba sześciokątna osłony zbiornika paliwa (lewa, prawa tylna część zestawu wskaźników)	M5	5	
Śruba sześciokątna tylnej części zestawu wskaźników (lewa, prawa strona do zbiornika paliwa)	M5	5	
Śruba sześciokątna łącząca wewnętrzny panel tylnego błotnika z tylnym wspornikiem błotnika	M5	5	
Śruba sześciokątna łącząca podstawę blokady zbiornika paliwa ze zbiornikiem paliwa	M5	4	
Śruba sześciokątna łącząca szybę z jej wspornikiem	M5	6	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba odpowietrzająca przewodu hamulcowego	M6	5	
Śruba sześciokątna łącząca wewnętrzny panel tylnego błotnika i tylny wspornik tylnego błotnika z ramą	M6	10	
Śruba krzyżakowa łącząca przednią osłonę zbiornika paliwa ze zbiornikiem paliwa	M6	6	
Śruba krzyżakowa wspornika mocowania siodła przy zbiorniku paliwa	M6	6	
Śruba krzyżakowa wspornika mocowania wtyczki magneta przy zbiorniku paliwa	M6	5	
Śruba krzyżakowa łącząca płytkę napinacza łańcucha z wahaczem	M6	6	
Nakrętka sześciokątna łożyska drążka zmiany biegów	M6	6	
Śruba sześciokątna z podkładką mocowania zbiorniczka płynu chłodzącego	M6	8	
Śruba dolnego wspornika chłodnicy	M6	10	
Śruba z kołnierzem sześciokątnym łącząca wspornik BCM z ramą	M6	10	
Śruba z kołnierzem sześciokątna łącząca przewód hamulcowy z ramą	M6	10	
Śruba z kołnierzem sześciokątna łącząca klakson z ramą	M6	10	
Śruba sześciokątna mocowania przewodu uziemiającego do ramy (z przodu po lewej stronie)	M6	10	
Śruba z kołnierzem łącząca wspornik lewej osłony bocznej zbiornika paliwa z ramą	M6	10	
Śruba z kołnierzem łącząca wspornik prawej osłony bocznej zbiornika paliwa z ramą	M6	10	
Śruba z kołnierzem łącząca czujnik prędkości koła przedniego z przednim amortyzatorem	M6	8	
Śruba z kołnierzem łącząca obudowę akumulatora z ramą	M6	10	
Śruba z kołnierzem łącząca czujnik prędkości tylnego koła ze wspornikiem zacisku tylnego	M6	8	
Śruba z kołnierzem mocowania wspornika zestawu wskaźników do ramy	M6	10	
Śruba z kołnierzem łącząca dźwignie zmiany biegów przy silniku	M6	10	
Śruba z kołnierzem łączenia dźwigni zmiany biegów z drążkiem	M6	10	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba z kołnierzem łącząca kanister z węglem aktywnym z ramą	M6	10	
Śruba z kołnierzem łącząca obudowę filtra powietrza z ramą	M6	10	
Śruba z kołnierzem dźwigni tylnego hamulca	M6	10	
Śruba z kołnierzem mocowania wspornika modułu ABS do ramy	M6	10	
Śruba z kołnierzem mocowania regulatora napięcia	M6	8	
Śruba z kołnierzem mocowania górnego mocowania chłodnicy do ramy	M6	10	
Śruba z kołnierzem mocowania pompy hamulca do wspornika lusterka	M6	10	
Śruba osłony silnika (tylne mocowanie)	M6	10	
Śruba osłony zębatego silnika	M6	10	
Śruba do mocowania osłony termicznej silnika do silnika	M6	10	
Śruba z łbem stożkowym łącząca blokadę siodła z ramą	M6	5	
Śruba przednia mocowania tylnego błotnika (do ramy pomocniczej)	M6	5	
Śruba sześciokątna wspornika ABS	M6	5	
Śruba mocowania osłony łańcucha (mocowanie do wahacza)	M6	8	
Śruba mocowania osłon bocznych do ramy (lewa, prawa)	M6	8	
Śruba mocowania tylnego błotnika do ramy	M6	8	
Śruba wykończenia tylnego błotnika (przód tylnego błotnika)	M6	5	
Śruba łącząca osłonę boczną z ramą	M6	8	
Śruba mocowania tylnej pompy hamulcowej do ramy	M6	8	
Śruba z łbem stożkowym w krańcowej pozycji poduszki siodła w zbiornika paliwa	M6	5	
Śruba mocowania wspornika zestawu wskaźników do wspornika szyby	M6	8	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba z łbem stożkowym, łącząca osłonę tylną z nadwoziem pojazdu i ramą	M6	8	
Śruba łączenia tylnej osłony z wykończeniem	M6	8	
Śruba z łbem stożkowym łącząca osłonę termiczną tłumika z tłumikiem	M6	8	
Śruba z łbem stożkowym mocowania osłony dolnej silnika	M6	8	
Śruba mocowania błotnika przedniego do amortyzatorów	M6	8	
Śruba złączenia osłony baku i osłony dolnej baku do ram	M6	8	
Nakrętka regulacji łańcucha (wahacz)	M8	15	
Nakrętka sześciokątna kołnierza tłumika (silnik)	M8	18	
Nakrętka samozabezpieczająca z kołnierzem łącząca tylną część tłumika z tylnym podnóżkiem	M8	22	
Nakrętka samozabezpieczająca z kołnierzem łącząca górny wspornik z dolnym gniazdem pręta H	M8	22	
Nakrętka samozabezpieczająca z kołnierzem zębatego napędowej (zderzak)	M8	37	
Śruba z kołnierzem łącząca dolny wspornik wzmocnienia silnika (prawy) z ramą	M8	22	
Śruba z kołnierzem łącząca stacyjkę z górnym wspornikiem	M8	22	
Śruba z kołnierzem wspornika gmola (mocowanie do ramy)	M8	22	
Śruba z kołnierzem mocowania zbiornika paliwa (przód i tył)	M8	22	
Śruba z kołnierzem mocowania uchwytu pasażera	M8	22	
Śruba z kołnierzem łącząca wspornik przewodu wyłącznika z lewym dolnym wspornikiem wzmocniającym silnika	M8	22	
Śruba z kołnierzem łącząca lewy dolny wspornik wzmocniający silnika do ramy	M8	22	
Śruba z kołnierzem łącząca prawy dolny wspornik wzmocniający silnika do ramy	M8	22	
Śruba z kołnierzem łącząca amortyzator z dolnym wspornikiem	M8	22	
Śruba z kołnierzem łącząca amortyzator z ramą	M8	22	
Śruba z kołnierzem blokady osi koła przedniego	M8	22	
Śruba mocowania gmola do ramy	M8	22	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba kołnierzowa sześciokątna łącząca wsporniki tylnych podnóżków (lewy i prawy) z ramą	M8	22	
Śruba z kołnierzem łącząca górny zacisk h-bar z dolnym gniazdem	M8	22	
Śruba z kołnierzem łącząca dolną osłonę silnika z prawym przednim wspornikiem	M8	22	
Śruba łącząca środkową część tłumika z ramą	M8	15	
Śruba łącząca punkt mocowania uchwytu pasażera z ramą	M8	22	
Śruba z kołnierzem mocowania przedniego zacisku do amortyzatora (zacisk T AISKO)	M8	35	
Śruba z kołnierzem mocowania amortyzatora w górnej półce	M8	22	
Śruba z kołnierzem mocowania amortyzatora w dolnej półce	M8	22	
Śruba z kołnierzem mocowania przednich i tylnych punktów mocowania zbiornika paliwa	M8	22	
Śruba z łbem stożkowym tylnej zębatki	M8	37	
Śruba z łbem stożkowym sześciokątnym łącząca tylny hamulec tarczowy z piastą tylnego koła	M8	30	Klej do gwintów Huitian 7272
Śruba łącząca korbowód dźwigni zmiany biegów z ramą	M8	22	
Śruba z łbem okrągłym, łącząca dźwignię hamulca z ramą	M8	22	Klej do gwintów Huitian 7272
Śruba łącząca przewód hamulcowy z przednią pompą hamulcową	M10	22	
Śruba łącząca przewód hamulcowy z zaciskiem przednim (lewym)	M10	22	
Śruba łącząca przewód hamulcowy z zaciskiem tylnym	M10	22	
Śruba łącząca przewód hamulcowy z pompą ABS	M10	22	
Śruba łącząca przewód hamulcowy z zaciskiem przednim (prawy)	M10	22	
Nakrętka kołnierzowa mocowania silnika (tył)	M10	54	
Nakrętka kołnierzowa tylnego amortyzatora (rama)	M10	54	
Śruba z kołnierzem łącząca tylną część tłumika z tylnym podnóżkiem	M10	22	
Nakrętka samozabezpieczająca z kołnierzem do podstawki bocznej	M10	Śruba 2 Nm, a następnie dokręcić nakrętkę momentem 2 2 Nm.	

Miejsce montażu	Gwint (mm)	Moment (Nm)	Uwagi
Śruba przedniego zawieszenia silnika (dolna)	M10	54	
Śruba z kołnierzem łącząca wspornik silnik (lewy) z silnikiem	M10	44	Klej do gwintów Huitian 7272
Śruba górnego zawieszenia silnika (prawa)	M10	54	
Śruba przedniego zawieszenia silnika (górną)	M10	54	
Śruba z kołnierzem łącząca wspornik silnika (prawy) z silnikiem	M10	44	Klej do gwintów Huitian 7272
Śruba z kołnierzem wahacza trójkątnego	M10	44	
Śruba z kołnierzem łącząca tylny amortyzator z ramą	M10	54	
Śruba z kołnierzem łącząca wspornik gmoła z gmołem	M10	44	
Śruba górnego zawieszenia silnika (lewa)	M10	54	
	M10	54	
Śruba z kołnierzem mocowania wahacza w kształcie litery U do ramy	M12	60	
Śruba z kołnierzem łącząca kołyskę potrójną z wahaczem w kształcie litery U	M12	60	
Śruba z kołnierzem łącząca kołyskę potrójną z wahaczem	M12	60	
Nakrętka samozabezpieczająca wahacza w kształcie litery U (mocowanie do ramy)	M12	60	
Nakrętka samozabezpieczająca łącząca kołyskę potrójną z wahaczem w kształcie litery U	M12	60	
Nakrętka samozabezpieczająca kołyski potrójnej (przy wahaczu)	M12	60	
Nakrętka osi wahacza	M16	88	
Nakrętka osi tylnego koła	M22	128	
Nakrętka sześciokątna do dokręcania sztycy kierownicy	M24	108	
Nakrętka regulacyjna łożysk kolumny kierownicy	M25	Wstępnie dokręcić 40 Nm, następnie poluzować o dwa obroty i nakrętka jest dokręcona do 10 Nm, na koniec dokręcić 1/4 obrotu	

ZKOVE | 凯越
机车